



Governo do Distrito Federal  
Secretaria de Estado de Mobilidade  
Subsecretaria de Fiscalização,  
Auditoria e Controle

# RELATÓRIO DE AUDITORIA OPERACIONAL COOTARDE - CONVENCIONAL



Gerência de Análise de Resultados  
Núcleo de Análise Operacional

Exercício  
**2015**

**ANÁLISE OPERACIONAL DA PERMISSINÁRIA  
COOTARDE (ÔNIBUS CONVENCIONAIS)  
CONTRATO DE ADESÃO N° 011/2008  
ORDEM DE EXECUÇÃO N.º 009/2015 - GEARE**

**BRASÍLIA  
MAIO DE 2015**

*B*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

**REALIZAÇÃO**

**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS – GEARE**

**MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA**

Gerente da GEARE

**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL – NUOPE**

**MARCOS RAPOSO DE SOUSA**

Chefe de Núcleo

**CLÉIA MÁRCIA B. DE FREITAS VIANA**

Auditora Fiscal de Atividades Urbanas

**DANIELA GARCIA FERNANDES**

Auditora Fiscal de Atividades Urbanas

*Rec.  
mo*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**COORDENAÇÃO DE AUDITORIA E AVALIAÇÃO**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

2

**SUMÁRIO**

<b>1</b>	<b>APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b>Objetivo .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b>Considerações prévias .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>METODOLOGIA.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>DA METODOLOGIA DA ANÁLISE DOS RESULTADOS .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>CONTEXTUALIZAÇÃO.....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>DOS RESULTADOS E DA ANÁLISE .....</b>	<b>7</b>
<b>4.1</b>	<b>Da frota em operação.....</b>	<b>7</b>
<b>4.2</b>	<b>Das Linhas Autorizadas .....</b>	<b>11</b>
<b>4.3</b>	<b>Das infrações aplicadas no período amostral .....</b>	<b>11</b>
<b>4.4</b>	<b>Dos resultados da Operação no Período .....</b>	<b>14</b>
<b>4.5</b>	<b>Dos resultados da operação no período anual por linhas.....</b>	<b>16</b>
<b>4.6</b>	<b>Da análise da operação segundo os critérios de aceitação de viagens .....</b>	<b>20</b>
<b>5</b>	<b>ANÁLISE CONCLUSIVA .....</b>	<b>21</b>
<b>6</b>	<b>RECOMENDAÇÕES:.....</b>	<b>23</b>
<b>7</b>	<b>ANEXO – I DA LISTAGEM DE VEÍCULOS A SEREM RECOLHIDOS PARA REGULARIZAÇÃO DA INSPEÇÃO PERIÓDICA.....</b>	<b>28</b>
<b>8</b>	<b>ANEXO – II DA ANÁLISE DA OPERAÇÃO SEGUNDO OS CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DE VIAGENS....</b>	<b>30</b>
<b>8.1</b>	<b>DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2014 (25/03/2014) .....</b>	<b>31</b>
<b>8.2</b>	<b>DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE JUNHO DE 2014 (24/06/2014) .....</b>	<b>46</b>
<b>8.3</b>	<b>DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE SETEMBRO DE 2014 (23/09/2014) .....</b>	<b>62</b>
<b>8.4</b>	<b>DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE DEZEMBRO DE 2014 (16/12/2014).....</b>	<b>77</b>
<b>8.5</b>	<b>DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2015 (03/03/2015) .....</b>	<b>92</b>

*Handwritten signature in blue ink.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

3

## **1 APRESENTAÇÃO**

### **1.1 Objetivo**

O objetivo da presente auditoria é apresentar uma análise sobre o desempenho operacional dos ônibus convencionais da Permissionária de Transportes Cooperativa COOTARDE, contratada em 2008 através do Contratos de Adesão N.º 011/2008.

Esta análise abrange o período compreendido entre **25 de março de 2014** a **25 de março de 2015** e aponta, por meio de tabelas, gráficos e observações, como se deu a utilização da frota - ônibus convencionais – neste período, a situação atual da operação nas linhas com Ordem de Serviço de Linha definidas para este operador, levando a uma análise detalhada da operação de cada linha com a indicação do percentual de cumprimento de viagens.

Apurou-se a utilização da frota autorizada neste período, identificando quais veículos estavam em circulação com a inspeção periódica vencida, infringindo o inciso IV do artigo 15 da Lei nº 3.106 de 27 de dezembro de 2002.

### **1.2 Considerações prévias**

Apesar do Sistema de Informações de Transporte – SIT/DFTRANS e do Sistema de Bilhetagem Automática – (TDMAX/SBA) fazerem parte do Projeto ITS Brasília, eles não estão integrados. Além disso não são disponibilizados relatórios operacionais completos, sendo necessário condensar dados de vários relatórios para gerar um espelho razoável da situação de prestação do serviço.

Os relatórios utilizados no trabalho, provenientes do Sistema de Bilhetagem Automática – (TDMAX/SBA): “Meias Viagens para a Secretaria de Transportes”, “Demanda por Linha” e “Diário de Meia Viagem”, apresentam apenas dados das viagens realizadas.

As informações sobre as viagens programadas foram retiradas do Sistema de Informações de Transporte (SIT/DFTRANS) através do relatório “Tabela Horária por Linha Sintético – LTHT”.

7009  
Pau



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

4

Para a realização da auditoria comparativa da frota (frota cadastrada vs. frota em operação) foram considerados todos os veículos utilizados na operação das linhas durante todo o período analisado e as informações constantes das Ordens de Serviço das linhas.

## **2 METODOLOGIA**

A metodologia utilizada para realização do presente trabalho foi a coleta de dados do serviço realizado junto ao TDMAX/SBA e do serviço programado junto ao SIT/DFTRANS, por meio de relatórios descritivos retirados para o intervalo acima citado.

Foram gerados relatórios no Sistema de Apoio e Controle das Atividades da Subsecretaria de Fiscalização Auditoria e Controle (CODAF) para verificar a situação do permissionário quanto ao cumprimento e realização de “Vistorias” nos veículos componentes da frota cadastrada.

Considerando que a Cooperativa possui contratos diferenciados quanto à frota autorizada, ônibus convencionais e micro-ônibus, este estudo foi organizado em duas etapas, sendo este relatório específico para análise do cumprimento do Contrato de Adesão n.º 011/2008, que trata da permissão para operação com ônibus convencionais.

Na avaliação foram consideradas as inspeções realizadas após 06 de maio de 2014 e os relatórios utilizados foram retirados em 13 de abril de 2015, com exceção do relatório “Relação de Ônibus por Operador”, retirado em 01 de março de 2015.

### **2.1 DA METODOLOGIA DA ANÁLISE DOS RESULTADOS**

As informações utilizadas na análise da operação da permissionária Cooperativa COOTARDE foram obtidas por meio das programações nas “Tabelas Horárias por Linha” associadas às suas respectivas Ordens de Serviços e comparadas às informações da operação extraídas do TDMAX/SBA por meio de alguns de seus relatórios.

Esta avaliação considerou o período de 25 de março de 2014 a 25 de março de 2015.

Os documentos que compõem o processo de análise da COOTARDE são:

*Handwritten signature in blue ink.*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

5

**Relatórios extraídos do SIT/DFTRANS:**

- ***Relatório Relação de Ônibus por Operador:***

Este relatório demonstra o quantitativo de frota autorizada junto ao órgão gestor do sistema.

- ***Relatório das linhas por operador:***

Este relatório identifica as linhas cadastradas por permissionária.

- ***Relatório Tabela Horária por Linha Sintético – LTHT:***

Este relatório identifica a programação de horários definidos para a linha.

- ***Relatório Listagem de Autos por Data e Linha:***

Este relatório descreve as infrações cometidas pelo operador no período apurado, classificando-as quanto à data do Auto de Infração, Número do Auto de Infração, Código da Infração e Descrição da Infração.

**Relatórios extraídos do TDMAX/SBA:**

- ***Relatório Acessos por Meia Viagem:***

Tem por objetivo exibir as viagens registradas no sistema, indicando o prefixo (número de ordem) do veículo que realizou a viagem, o número e a descrição da linha, a data e hora de início e fim da viagem, o seu tempo de duração e a quantidade de acessos ocorridos (passageiros transportados).

- ***Relatório Meias Viagens para a Secretaria de Transportes:***

Este relatório tem por objetivo verificar informações de meia viagem realizadas, com quantidade total de acessos, prefixo do carro em que ocorreu o acesso de meia viagem, horário, sentido, entre outras informações.

- ***Relatório Demanda Por Linha:***

Tem por objetivo exibir as linhas cadastradas no sistema e a quantidade de acessos ocorridos. Este relatório pode auxiliar em decisões estratégicas como a necessidade de inclusão de novos carros na linha, ou até mesmo remanejar carros com um número maior de assentos para as linhas de maior movimento.

*Handwritten signature in blue ink.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

6

- **Relatório “Tempos de Coleta”:**

Este relatório exhibe informações detalhadas da última coleta realizada no carro. Tem por objetivo acompanhar o processo de coleta dos veículos verificando informações como, data da última coleta, garagem, prefixo, listas recebidas entre outras informações.

**Outros documentos:**

- **ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011:**

Este documento disciplina o Sistema de Controle da Qualidade do Serviço Básico Rodoviário do STPC/DF. O sistema está baseado em um conjunto de indicadores que expressam aspectos operacionais. Dentre esses, utilizou-se o Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens.

### **3 CONTEXTUALIZAÇÃO**

A permissionária COOTARDE foi inserida no STPC/DF, por meio do Processo de Adesão N.º 98.004.838/07 com o Contrato de Adesão N.º 002/2008, N.º 003/2008 e N.º 004/2008 de 22 de fevereiro de 2008, do processo de Adesão N.º 98.008.593/07 com o Contrato de Adesão N.º 011/2008 de 23 de junho de 2008, celebrados entre a Secretaria de Transportes do Distrito Federal e a referida Cooperativa, para operar no Serviço Básico do STPC/DF. Esses documentos descrevem todos os detalhes referentes ao serviço a ser prestado pela permissionária.

Atualmente a operadora possui Ordem de Serviço de Linha para operação de 10 (dez) linhas para ônibus convencionais no STPC/DF, conforme tabela 1 abaixo:

**Tabela 1 – Linhas e Ordens de Serviço para os ônibus convencionais da COOTARDE**

<b>Linha</b>	<b>Denominação</b>	<b>Ordem de serviço de linha</b>
0.209	DVO (DF-290)/Eixo Sul-Norte (EPGU).	323-DTE/12
0.228	Gama Leste (EDF-290)/Eixo Sul-Norte.	146/DTE
0.229	Gama Sul-Oeste/Eixo Sul-Norte.	452-DTE/09

*7/09*  
*Ram*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

7

0.261	Expressa Santa Maria (Avenida Alagado)/Rodoviária do Plano Piloto (Eixão).	325-DTE/12
209.1	- Gama (DF-290)/Paranoá (Lago Sul).	146-DTE/13
209.2	Gama (DF-290)/Rodoviária do Plano Piloto (Zoológico).	146-DTE/13
228.1	Gama Sul (Oeste-Leste(EDF-290)Eixo Sul-Norte.	337-DTE/11
229.1	Gama Sul-Leste/Eixo Sul-Norte.	453-DTE/09
261.1	Expressa Santa Maria (Av. Alagado) / Esplanada - Rodoviária do Plano Piloto.	1277-DTE/09
261.3	Expressa Santa Maria (Av. Alagados)/Rodoviária do Plano Piloto.	310-DTE/11

Fonte: SIT/DFTRANS.

#### 4 DOS RESULTADOS E DA ANÁLISE

##### 4.1 Da frota em operação

A Cooperativa COOTARDE tem autorização para operar com duzentos veículos, sendo que desses, 50 (cinquenta) são ônibus convencionais, que são o foco deste relatório, e cujo resumo da operação está descrito nas tabelas abaixo:

**Tabela 2 – Demonstrativo da frota considerando a realização da inspeção periódica**

<b>Demonstrativo da Frota em 01 de março de 2015</b>			
<b>Frota de ônibus convencionais autorizada e que operou no período apurado</b>	<b>Frota com a inspeção periódica em dia</b>	<b>Frota com a inspeção periódica vencida (35 veículos)</b>	
		<b>Frota que realizou inspeção periódica após 06 de maio de 2014</b>	<b>Frota que não realizou inspeção periódica após 06 de maio de 2014</b>
50	15	32	3
100%	30%	64%	6%
		35 (70% da frota cadastrada)	

Fonte: CODAF.

*7200*  
*Pava.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

8

**Tabela 3 – Demonstrativo da frota considerando os veículos que circularam ou não com a inspeção periódica vencida.**

<b>Frota de ônibus convencionais Autorizada</b>	<b>Frota que circulou com a inspeção periódica vencida</b>	<b>Frota que não circulou com a inspeção periódica vencida</b>
50	33	17
100%	66%	34%

Fonte: CODAF e TDMAX/SBA.

**Tabela 4 – Demonstrativo da frota considerando se o veículo está com inspeção periódica vencida, se circulou com a inspeção vencida, sua área de atuação e última data de operação.**

<b>Ônibus convencional</b>	<b>Inspeção periódica vencida</b>	<b>Circulou com inspeção periódica vencida</b>	<b>Área de atuação</b>	<b>Última operação</b>
521515	Sim	Sim	Gama	22/12/2014
521523	Sim	Sim	Samambaia	13/01/2015
521531	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
521540	Não	Não	Gama	27/04/2015
521558	Sim	Sim	Gama	20/01/2015
521566	Não	Não	Gama	27/04/2015
521574	Sim	Sim	Samambaia	28/04/2015
521582	Sim	Sim	Santa Maria	27/04/2015
521591	Sim	Sim	Santa Maria	07/02/2015
521604	Sim	Sim	Santa Maria	29/01/2015
521612	Não	Não	Santa Maria	expirou
521621	Não	Não	Santa Maria	27/04/2015
521639	Sim	Sim	Gama	04/02/2015
521647	Sim	Não	Gama	10/11/2014
521655	Não	Não	Gama	27/04/2015
521663	Sim	Sim	Santa Maria	01/12/2014
521671	Sim	Sim	Gama	14/01/2015

*7200*  
*Bar.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

9

521680	Não realizou IP após 06/05/2014	Sim	Gama	22/12/2014
521698	Não	Não	Santa Maria	27/04/2015
521701	Sim	Sim	Santa Maria	27/04/2015
521710	Não	Não	Santa Maria	27/04/2015
521728	Não	Não	Santa Maria	27/04/2015
521736	Sim	Sim	Gama	27/04/2015
521744	Sim	Sim	Gama	expirou
521752	Não realizou IP após 06/05/2014	Sim	Gama	10/11/2014
521761	Sim	Sim	Santa Maria	10/04/2015
521779	Não realizou IP após 06/05/2014	Sim	Gama	17/12/2014
521787	Sim	Sim	Santa Maria	20/01/2015
521795	Sim	Sim	Santa Maria	27/04/2015
521809	Não	Não	Gama	28/04/2015
521817	Sim	Sim	Santa Maria	27/04/2015
521825	Sim	Não	Santa Maria	24/12/2014
521833	Sim	Sim	Santa Maria	17/12/2014
521841	Sim	Sim	Gama	27/04/2015
521850	Sim	Sim	Gama	17/12/2014
521868	Não	Não	Gama	27/04/2015
521876	Sim	Sim	Santa Maria	16/12/2014
521884	Sim	Sim	Gama	28/04/2015
521892	Sim	Sim	Santa Maria	27/04/2015
521906	Não	Não	Santa Maria	03/02/2015
521914	Sim	Sim	Gama	20/11/2014
521922	Não	Não	Gama	27/04/2015
521931	Não	Não	Gama	27/04/2015
521949	Não	Não	Santa Maria	27/04/2015
521957	Sim	Sim	Santa Maria	16/12/2014
521965	Sim	Sim	Gama	17/12/2014
521973	Sim	Sim	Gama	17/12/2014
521981	Sim	Sim	Gama	20/11/2014
521990	Sim	Sim	Gama	22/12/2014

*mao*  
*Pano*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

10

522007	Sim	Sim	Gama	17/12/2014
TOTAIS	<b>Inspeção periódica vencida</b>	<b>Circulou com inspeção periódica vencida</b>	<b>Área de atuação</b>	<b>Última operação</b>
	Sim = 35	Sim = 35	Gama = 26	Em 2014: 17
	Não = 15	Não = 15	Santa Maria = 24	Em 2015: 33

Fonte: TDMAX/SBA e CODAF.

Observa-se que dois veículos, de prefixos 521612 e 521744 não constam no relatório “Relações de Ônibus por Operador”. Analisando o cadastro dos veículos no SIT/DFTRANS, observou-se que ambos tiveram vigência expirada em 13 de janeiro de 2015.

A Tabela 2 demonstra a quantidade de veículos autorizados, quantos estão com a inspeção periódica em dia e quantos estão com a inspeção periódica vencida.

Os veículos que estão com inspeção vencida estão subdivididos em quantos realizaram a inspeção periódica após 06 de maio de 2014 e quantos não realizaram.

Para a análise da última data de operação no sistema, adotou-se a data de 28/04/2015 como referência. Constata-se que dos 50 ônibus convencionais autorizados, vinte e seis veículos não operam a, no mínimo, trinta dias.

Desse vinte e seis veículos, dezessete operaram pela última vez em dezembro de 2014.

Observa-se que o veículo 521612, que está com vigência expirada, permanece sendo utilizado na operação.

Com base nas análises acima, encontra-se disposto no ANEXO I deste relatório, a relação de veículos a serem apreendidos e suas respectivas áreas de atuação.

A tabela 5 demonstra, em valores percentuais, a quantidade de veículos que operaram ou não nos últimos 30 dias.

*Handwritten signature and date 11/09*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

11

**Tabela 5 - Demonstrativo da frota considerando a quantidade de veículos que circulou e a quantidade de veículos que não circulou nos últimos 30 dias**

<b>FROTA DE ÔNIBUS CONVENCIONAL AUTORIZADA</b>	<b>FROTA QUE CIRCULOU NOS ÚLTIMOS 30 DIAS</b>	<b>FROTA QUE NÃO CIRCULOU NOS ÚLTIMOS 30 DIAS</b>
50	24	26
100%	48%	52%

Fonte: TDMAX/SBA

#### **4.2 Das Linhas Autorizadas**

A Cooperativa COOTARDE atualmente tem autorização para operação em dez linhas com ônibus convencionais, sendo todas do tipo Metropolitana 2. Elas têm origem nas Regiões Administrativas do Gama e de Santa Maria destinam-se ao Plano Piloto.

Todas as linhas desta permissionária são do Serviço Básico, conforme descrito na tabela abaixo:

**Tabela 6 – análise do tipo de serviço por linhas**

<b>Tipo de Serviço</b>	<b>Linhas com Ordem de Serviço no SIT/DFTRANS (vigentes em 27/04/2015)</b>
Básico (Alongado)	10

Fonte: SIT/DFTRANS

#### **4.3 Das infrações aplicadas no período amostral**

No período determinado para esta auditoria apurou-se que a Cooperativa COOTARDE foi autuada por irregularidades em sua operação 1.333 (um mil, trezentos e trinta e três) vezes, pelos mais diversos motivos. O conjunto de autuações emitidas para o operador está descrito na tabela 7 abaixo:

*Handwritten signature and initials in blue ink.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

12

**Tabela 7 – infrações cometidas pelo operador no período de apuração**

25/03/2014 a 25/03/2015		
<b>Infração</b>	<b>Descrição</b>	<b>Total (*)</b>
01.29	Não operar deliberadamente em terminal, itinerário ou parada estabelecida pelo DFTRANS.	1
01.39	Utilizar veículo fora das especificações técnicas estabelecidas pelo DFTRANS.	1
01.51	Permitir que se instale, junto aos serviços sob sua responsabilidade, a situação de “lockout”, ou interromper, parcial ou totalmente a operação do(s) serviço(s) por prazo superior ao estabelecido pelo DFTRANS.	1
01.11	Não tratar com urbanidade passageiro, colega de trabalho ou público em geral.	1
01.12	Permitir preposto atuar em serviço em condições inadequadas de asseio, não devidamente uniformizado ou não identificado.	1
02.19	Defeito que cause poluição sonora ou atmosférica superior aos limites previstos na legislação vigente.	2
01.53	Não manter em circulação o número de veículos previamente estabelecidos pelo DFTRANS, para a linha.	2
01.03	Condutor conversar com passageiro, estando o veículo em movimento, exceto para prestar informação.	2
01.44	Conduzir veículo de forma a criar risco à segurança de passageiro, pedestre ou de outro veículo.	2
01.36	Transportar passageiros de forma que comprometa a sua segurança ou a dos demais.	2
02.20	Falta ou defeito de equipamento de controle de passageiros transportados ou de viagens realizadas, conforme especificado pelo DFTRANS para o serviço.	3
02.04	Falta ou defeito parcial da iluminação interna ou do painel do itinerário.	3
02.06	Ausência de Selo de Vistoria.	3
01.15	Não observar horário de viagem determinado pelo DFTRANS (furo de horário).	5
01.20	Não adotar as providências contidas em notificação de irregularidade expedida pelo DFTRANS.	6
02.02	Falta de higiene no interior do veículo, antes do início da operação.	6
01.58	Operar de forma que possa prejudicar ou interferir na operação de serviço que compõe o STPC/DF.	8
01.31	Não portar documento obrigatório e/ou recusar a apresentação de documento solicitado por agente do DFTRANS.	8
02.01	Defeito que implique em desconforto para os passageiros.	8
02.18	Defeito que implique risco para a segurança do passageiro ou do trânsito em geral.	9

*mde*  
*Itamar*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

13

02.09	Falta ou defeito em corrimão interno ou em balaústre para embarque ou desembarque de passageiro.	9
02.16	Não atender à programação visual especificada pelo DFTRANS para o serviço.	10
01.59	Operar em itinerário, área ou linha não autorizados pelo DFTRANS.	11
02.13	Falta ou defeito em retrovisor interno e/ou externo.	12
02.10	Falta ou defeito em forro interno (teto ou lateral) ou do assoalho.	13
02.07	Defeito no funcionamento em porta de embarque ou desembarque ou em saída de emergência.	14
01.40	Utilizar na operação, preposto não devidamente cadastrado no DFTRANS.	17
01.22	Não cumprir instrução ou ordem de serviço, bem como norma emanada de órgão competente não itemizada neste código.	26
02.08	Falta ou defeito em pára-brisa ou janela (estrutura ou vidro).	42
02.15	Falta ou defeito no funcionamento de buzina, limpador de pára-brisa, motor de partida ou alçapão do teto.	46
02.17	Defeito ou falta de cinto de segurança.	48
02.11	Falta ou defeito em assento ou encosto de banco.	132
02.12	Falta ou defeito em indicador de direção, luz de freio, lanterna ou farol.	148
01.38	Não realizar viagem determinada pelo DFTRANS (furo de viagem).	156
02.21	Porte de Selo de Vistoria vencido ou adulterado.	166
02.22	Utilizar pneu que resulte em risco para a segurança de passageiro ou de terceiro.	171
02.14	Falta ou defeito em velocímetro, hodômetro, tacógrafo, extintor de incêndio, triângulo ou em outro equipamento obrigatório exigido pelo DFTRANS para o serviço.	238
<b>Total (*)</b>		<b>1333</b>

Fonte: SIT/DFTRANS.

(\*) As infrações relacionadas nesta tabela são referentes a toda frota cadastrada para a COOTARDE - ônibus convencionais e micro-ônibus – uma vez que não foi possível separá-las por tipo de veículo.

O principal motivo de autuação foi por falta ou defeito em velocímetro, hodômetro, tacógrafo, extintor de incêndio, triângulo ou em outro equipamento obrigatório exigido pelo DFTRANS para o serviço.

Este elevado número de autuações demonstra que a cooperativa estava, indiretamente, sendo alertada quanto a sua operação estar desrespeitando o uso de equipamentos obrigatórios e que, apesar de reiteradas autuações, a operadora não mudou sua conduta e continuou operando

*moa*  
*Assinatura*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

14

de forma precária e irregular, trazendo desconforto e insegurança para seus prepostos e para a população que depende dos serviços por ela prestados.

Além das autuações descritas acima, chama a atenção o elevado número de autos de infração referentes à utilização de pneu que resulte em **risco para a segurança de passageiro ou terceiro** e por porte de selo de vistoria vencido ou adulterado (totalizam trezentos e trinta e sete autuações). Novamente observa-se a falta de atenção do operador para segurança do veículo. Esta falta de manutenção, acrescida da falta de observância quanto às condições dos pneus impossibilitava o operador de passar por inspeções periódicas e resultou no elevado número de autos por portar selo de vistoria vencido.

Cabe ressaltar o elevado número de autuações referentes à não realização de viagem determinada pelo DFTRANS (furo de viagem) que totalizam 156 (cento e cinquenta e seis) autuações e indicam a falta de atenção do operador para com o cumprimento do serviço a ela delegado e o desrespeito ao usuário que aguarda pelo veículo nas paradas de ônibus.

Com base nos dados demonstrados na tabela acima, fica clara a falta de cuidado com a frota por parte da cooperativa, pois 67% das infrações, 893 (oitocentas e noventa e três) tem relação direta com o estado de conservação e segurança dos veículos.

Fica demonstrado que a operadora, no quesito segurança e conservação de sua frota, tem mantido um padrão precário e deficitário.

#### **4.4 Dos resultados da operação no período**

Neste ponto da análise, os resultados da auditoria realizada estão apresentados por linhas e período apurado, considerando as especificidades operacionais de cada linha.

Para facilitar o entendimento e acompanhamento da análise durante o período estabelecido, num primeiro momento será apresentada a análise do número total de viagens programadas em comparação com o número total de viagens realizadas, e a análise do percentual de execução baseada nesses dois parâmetros. O detalhamento desses parâmetros está descrito na tabela 8 abaixo:

*mo*  
*flavio.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

15

**Tabela 8 – Análise da operação entre viagens programadas e viagens realizadas**

ÔNIBUS CONVENCIONAL			
PERÍODO APURADO: 25/03/2014 A 25/03/2015			
LINHAS	PROGRAMADAS	REALIZADAS	PERCENTUAL
0.228	254	0	0%
228.1	508	0	0%
229.1	21420	7937	37%
209.1	3106	1223	39%
0.229	21420	8746	41%
261.3	6360	3798	60%
0.261	29108	26572	91%
0.209	2038	2291	112%
261.1	2794	6399	229%
209.2	4064	10316	254%

Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

Com base na análise da operação das linhas, através dos relatórios emitidos pelo TDMAX/SBA, certifica-se que a Cooperativa COOTARDE não realizou operação, no período da amostra analisada (25/03/2014 a 25/03/2015), para as linhas: 0.228 e 228.1, conforme o percentual apresentado na tabela acima e os gráficos de análise mensal expostos abaixo.

Observa-se **operação precária** nas linhas 229.1, 209.1, 0.229 e 261.3, com percentuais de realização de viagens entre 37% e 60% do que fora para elas programado.

Com relação a operação da linha 261.3, ressalta-se que existe tabela horária apenas para os domingos, porém, constatou-se operação nessa linha em dias úteis, mesmo sem previsibilidade em Tabela horária, além da operação irregular nos horários programados para os domingos.

A análise das linhas 0.209, 261.1 e 209.2 demonstra que a permissionária extrapolou em muito o número de viagens que foram programadas para o período, operando 12%, 129% e 154%, respectivamente, além do programado para o período nessas linhas.

Fica demonstrado que a Cooperativa COOTARDE privilegia a operação nas linhas mencionadas acima, que têm índices de viagens realizadas acima do programado,

*mar*  
*Para.*



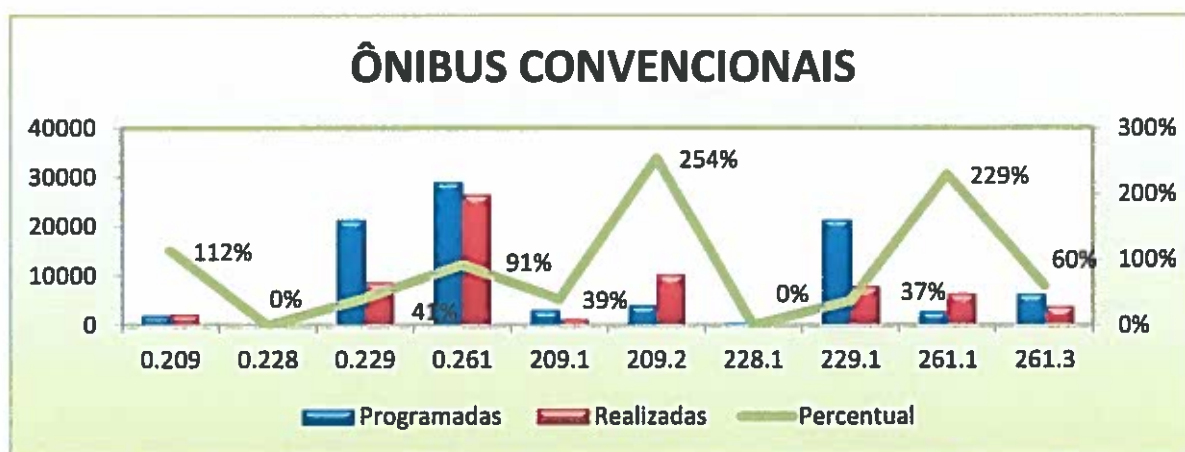
**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

16

abandonando a operação de outras duas linhas e operando de forma irregular e precária as demais, em clara afronta à legislação vigente e ao seu contrato de adesão.

Com base nos dados expostos acima, conclui-se que a permissionária não cumpriu a programação estabelecida para seis linhas a ela atribuídas, com percentual de realização das viagens programadas igual a zero ou com valores que variam de 37% a 60% do programado. Observa-se ainda um excesso de viagens em três linhas, demonstrando uma operação privilegiada nestas linhas. O gráfico 1 ilustra os dados apresentados:

**Gráfico 1 – Análise da operação entre viagens programadas e viagens realizadas no período de 25/03/2014 a 25/03/2015**



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

#### 4.5 Dos resultados da operação no período anual por linhas

Com intuito de estabelecer pontos de análise no acompanhamento da operação de linha por linha, o período de apuração foi seccionado em meses, de forma a facilitar o entendimento. Os resultados dessa análise são demonstrados pelos dados dos gráficos abaixo:

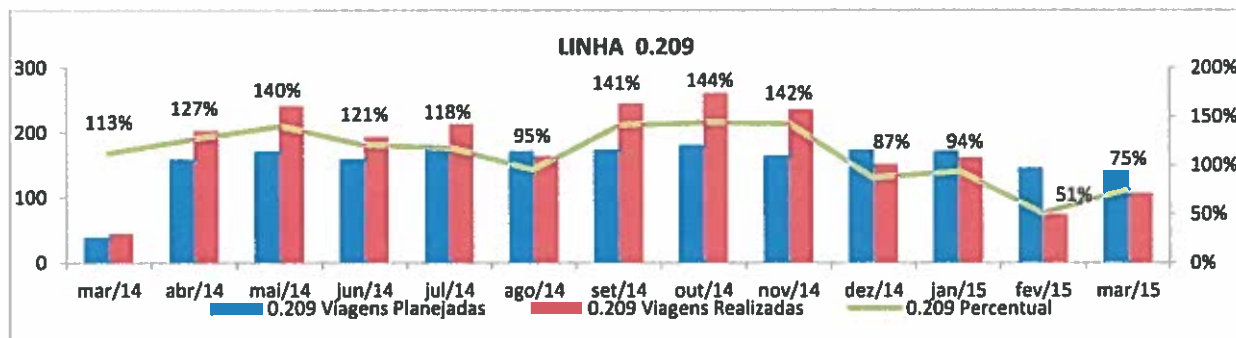
*mao  
Rosa*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

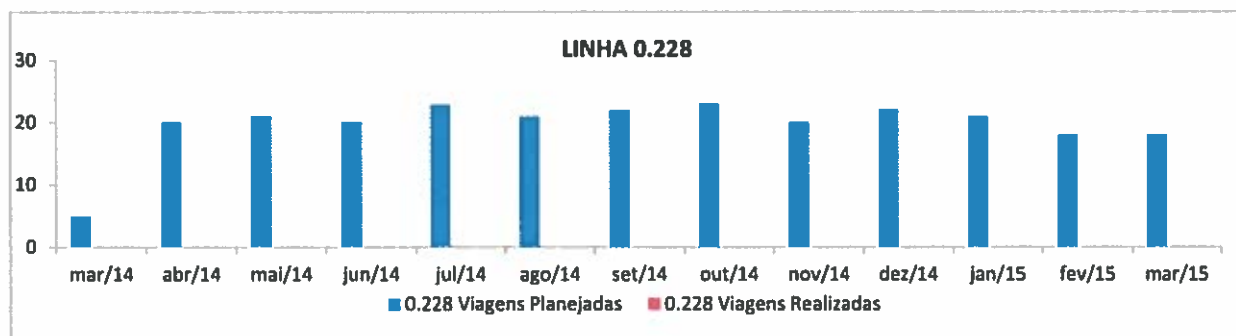
17

Gráfico 2 – Análise mensal da operação da linha 0.209



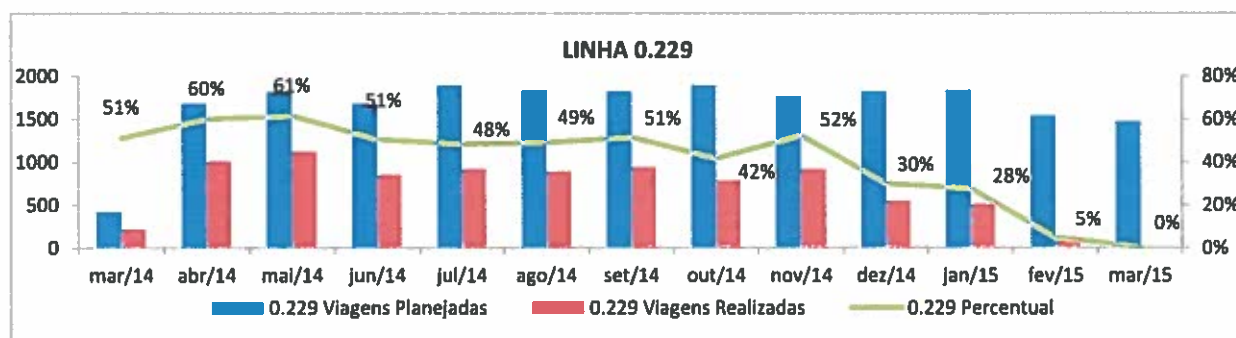
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

Gráfico 3 – Análise mensal da operação da linha 0.228



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

Gráfico 4 – Análise mensal da operação da linha 0.229



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

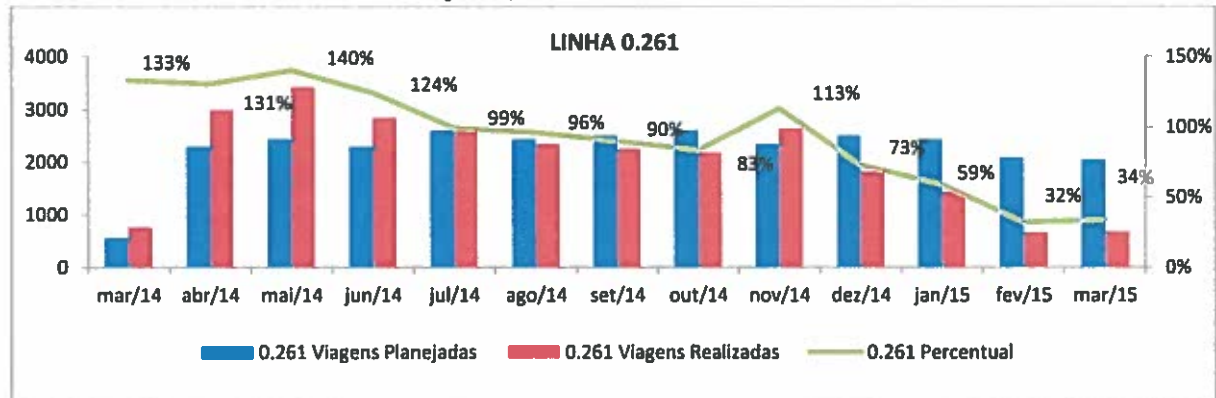
7200  
Rosa.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

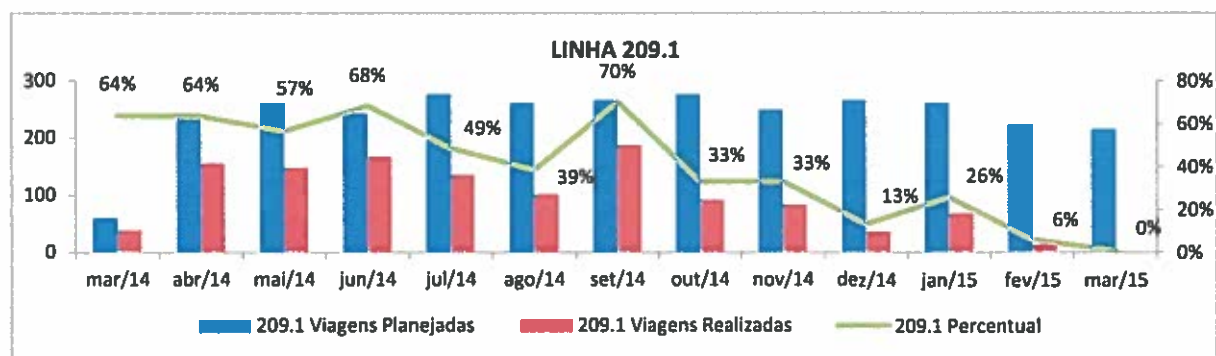
18

Gráfico 5 – Análise mensal da operação da linha 0.261



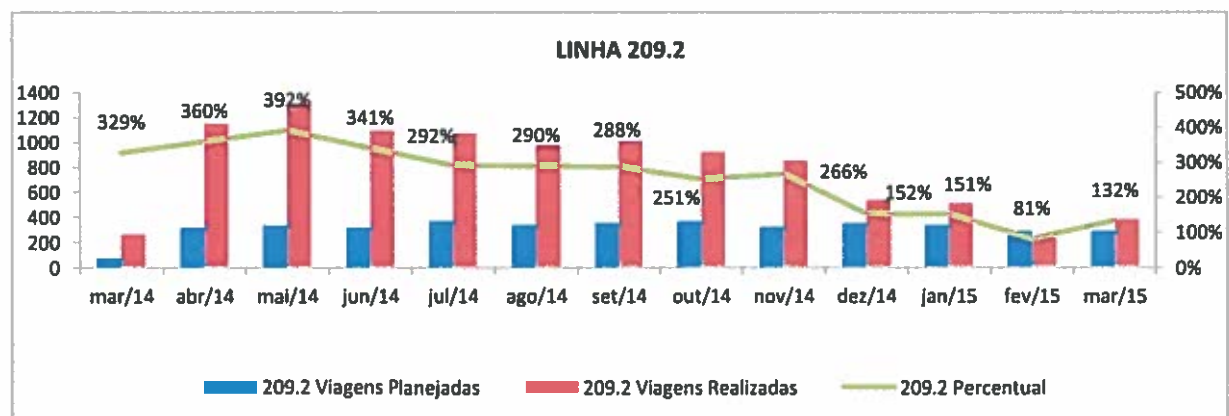
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

Gráfico 6 – Análise mensal da operação da linha 209.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

Gráfico 7 – Análise mensal da operação da linha 209.2



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

1209  
Homa.





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

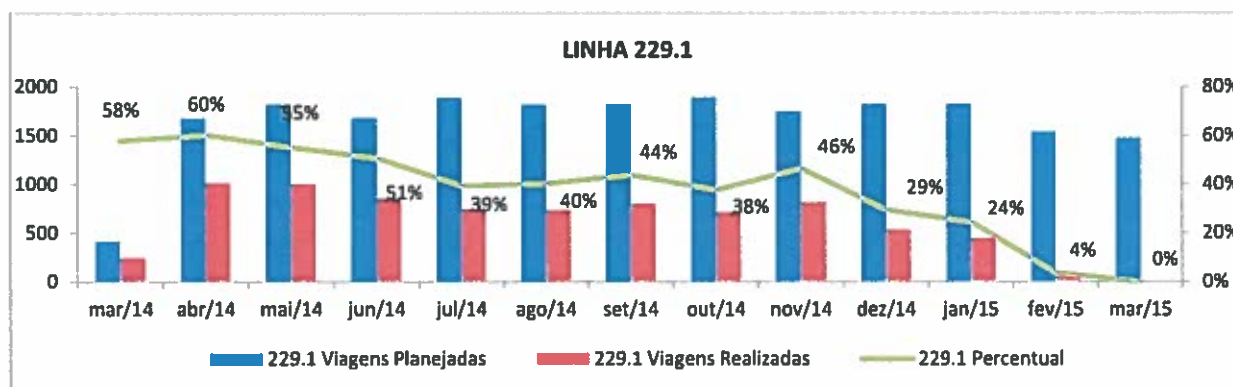
19

Gráfico 8 – Análise mensal da operação da linha 228.1



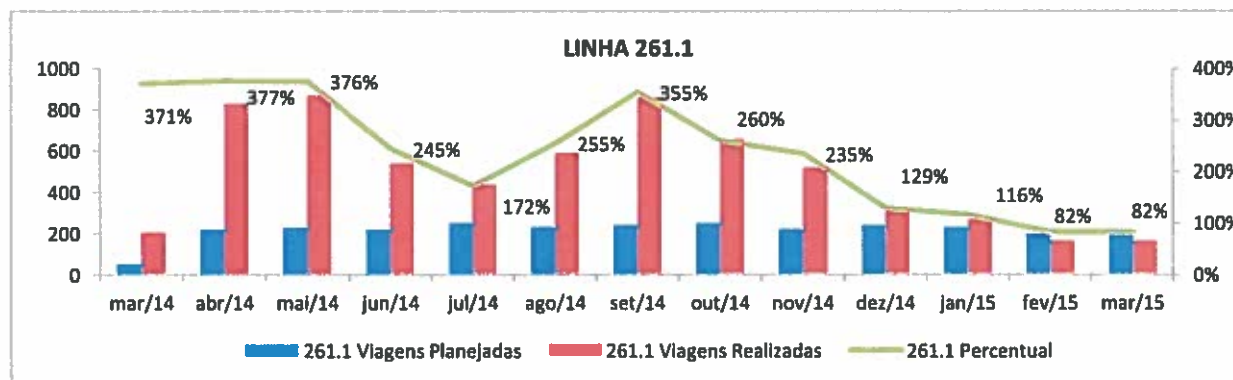
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

Gráfico 9 – Análise mensal da operação da linha 229.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

Gráfico 10 – Análise mensal da operação da linha 261.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

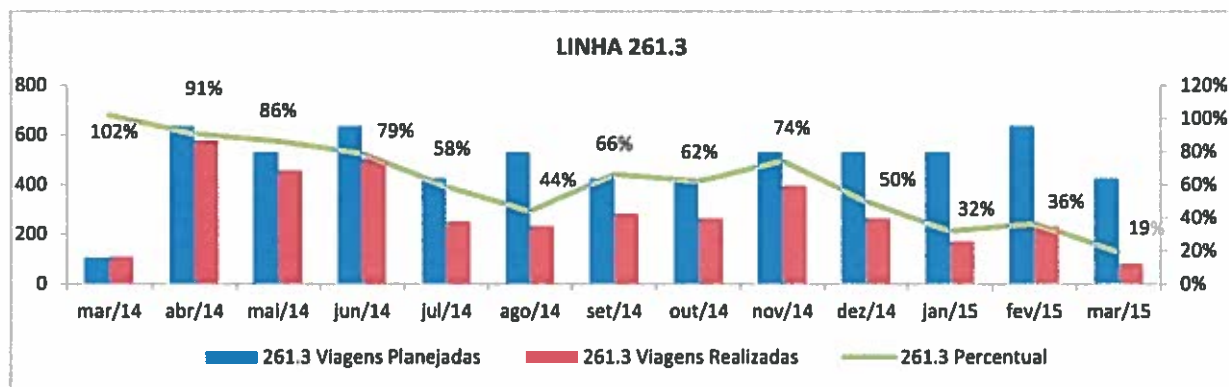
mao  
H. B. A.



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

20

**Gráfico 11 – Análise mensal da operação da linha 261.3**



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

A análise dos gráficos demonstra uma queda sucessiva no percentual de viagens realizadas a partir de dezembro de 2014, que culmina com **abandono** da operação das linhas 0.229 e 209.1 (0% de realização de viagens no mês de março de 2015) e redução drástica dos percentuais nas demais linhas. A análise demonstra a sucessiva perda de condições de operação ao longo dos meses e o consequente abandono das linhas.

#### **4.6 Da análise da operação segundo os critérios de aceitação de viagens**

Realizou-se análise minuciosa da operação, em datas amostrais e para todas as linhas operadas pela cooperativa, com base no que está disposto no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011-ST.

O período amostral é composto pelas seguintes datas: 25/03/2014, 24/06/2014, 23/09/2014, 16/12/2014, 05/01/2015 e 03/03/2015.

A análise amostral levou em consideração apenas as linhas que possuíam em suas tabelas, horários de viagens de Ida e Volta. Não fez parte do escopo dessa análise as viagens “CIRCULARES”, devido à metodologia adotada para esse trabalho e às dificuldades técnicas e operacionais constatadas para extração das informações necessárias do TDMAX/SBA.

Não foi efetuada, nesse momento, a análise detalhada da operação na linha 261.3, por esta ter apenas viagens programadas aos domingos. Devido à essa característica, esta linha não

*Assinatura*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

21

se enquadra nos parâmetros que fundamentaram a escolha das datas amostrais (dias úteis de operação e com maiores índices de utilização por parte do usuário).

Os detalhes da análise estão descritos nas tabelas constantes no ANEXO - II deste relatório.

## **5 ANÁLISE CONCLUSIVA**

Após a análise detalhada da operação das linhas no período compreendido entre 25/03/2014 e 25/03/2015, os dados demonstram que:

A operadora, mantém uma operação precária e insatisfatória e que não atende o que foi disposto no contrato.

A operadora está com sua operação deficitária, pois 54% da frota autorizada não operou nos últimos 30 dias.

Da frota cadastrada, 66% dos ônibus convencionais da Concessionária COOTARDE estavam em circulação com a inspeção periódica vencida, infringindo o inciso IV do artigo 15 da Lei nº 3.106, de 27 de dezembro de 2002.

A operação das linhas cuja a permissionária detém Ordens de Serviço de Linha não respeita a programação no que tange ao quantitativo de viagens estipulado pela programação em Tabela Horária.

Existe a prioridade na realização das viagens de ida, em detrimento do cumprimento e realização das viagens de volta.

Em algumas linhas o quantitativo de viagens realizadas foi superior ao quantitativo de viagens programadas, sem que para isto tenha sido encontrado qualquer documentação que autorizasse esse aumento no quantitativo.

A não realização de todas as viagens programadas por parte do permissionário, não se justifica, uma vez que existe demanda, que pode ser comprovada nos relatórios extraídos do sistema, onde nota-se que as viagens possuem número considerável de passageiros transportados.

A população que utiliza as referidas linhas operadas pela Permissionária COOTARDE está diretamente afetada pelo descumprimento da programação de viagens estabelecidas nas

*mao*  
*mao*



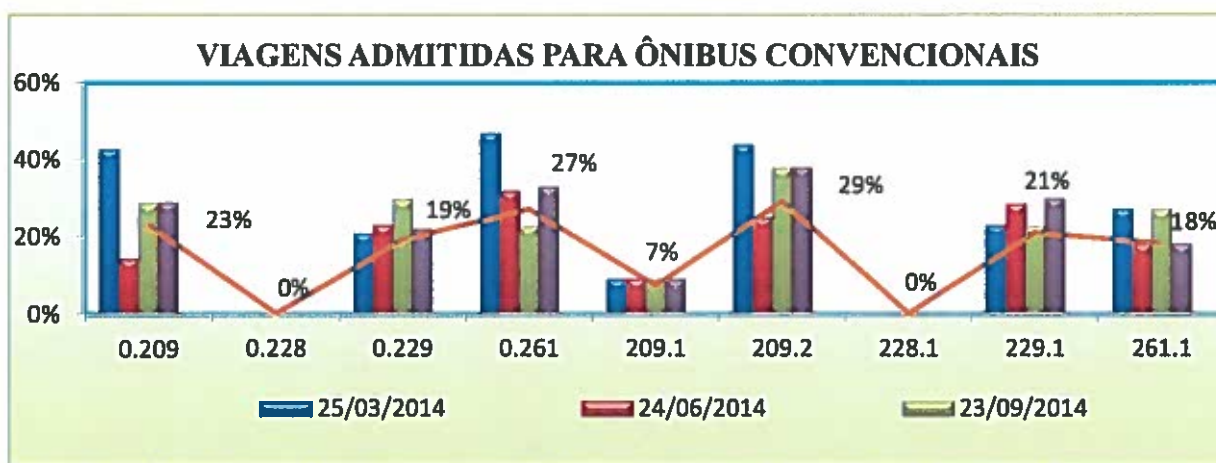
**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

22

respectivas Ordens de Serviço de Linha, principalmente pelo fato de não ter sido delegada à outra operadora a realização destas viagens.

Com base nos critérios de aceitação de viagem, descritos no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011, o percentual de aceitação das viagens realizadas não atingiu um índice de razoabilidade nas cinco datas mensais que formam o período amostral, o que demonstra uma operação parcial e o direto descumprimento das relações estabelecidas em contrato, conforme ilustram os gráficos abaixo:

**Gráfico 12 – Percentual de aceitação de viagens realizadas**



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

**Gráfico 13 – Média de aceitação das viagens realizadas**



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA/TDMax

*Handwritten signature: m20 H. B. ...*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

23

Com auxílio do gráfico acima, considerando o período amostral, nota-se que a média total do percentual de viagem admitida para as linhas foi de 16%. Em algumas linhas o percentual de admissão foi de 0% (zero por cento), enquanto que o valor máximo atingido foi de apenas 29%. Esses valores demonstram que a operação, além de parcial, também é ineficiente e fora dos padrões estabelecidos para o serviço.

## **6 RECOMENDAÇÕES:**

Considerando os fatos expostos neste relatório;

Considerando que a prestação do serviço realizado pela operadora, para com os usuários do STPC/DF, **não está de acordo** com o disposto no Art. 6º da Lei 8.987/95:

*“(...) Toda concessão ou permissão pressupõe a prestação de serviço adequado ao pleno atendimento dos usuários, conforme estabelecido nesta Lei, nas normas pertinentes ao respectivo contrato.*

*§1º Serviço adequado é o que satisfaz as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia na sua prestação e modicidade das tarifas. (...)” (negrito nosso).*

Considerando que a operadora atualmente **não tem operado a totalidade das linhas a ela atribuída pelo órgão gestor**, onde não existem registros de operação para as linhas 0.228 e 228.1 no período compreendido entre 25/03/2014 e 25/03/2015;

Considerando que as linhas 0.229, 209.1 e 229.1 e 261.3 no período de análise apresentaram operação **precária**;

Considerando que as linhas 0.229 e 229.1 tiveram a **operação totalmente interrompida** no mês de março de 2015;

Considerando que a operadora tem privilegiado a operação de algumas linhas em detrimento da operação de outras;

Considerando que o percentual de admissão de viagens realizadas, no período apurado girou entre 7% e 29%, com média total de 16% de viagens admitidas, valores bem abaixo do programado;

*me*  
*Revisão*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

24

Considerando que 54% da frota autorizada não operou nos últimos trinta dias, considerando o período desta análise;

Considerando o elevado número de autos de infração aplicados em relação à manutenção e à segurança da frota contratada, o que demonstra diretamente a má qualidade e segurança dos serviços prestados pela permissionária;

Considerando o elevado número de autos de infração aplicados em relação ao fato de não realizar viagem determinada pelo DFTRANS (furo de viagem);

Considerando que, atualmente a operação das linhas sob a responsabilidade da cooperativa COOTARDE tem sido realizada de forma **parcial e insatisfatória**, conduta esta tipificada nos incisos I e III do Art. 38, da Lei 8.987, de 13 de fevereiro de 1995 como possibilidade de declaração de caducidade. Vide abaixo transcrição do citado documento legal:

*"Art. 38. A inexecução total ou parcial do contrato acarretará, a critério do poder concedente, a declaração de caducidade da concessão ou a aplicação das sanções contratuais, respeitadas as disposições deste artigo, do art. 27, e as normas convencionadas entre as partes.*

*§ 1º A caducidade da concessão poderá ser declarada pelo poder concedente quando:*

*I - o serviço estiver sendo prestado de forma inadequada ou deficiente, tendo por base as normas, critérios, indicadores e parâmetros definidores da qualidade do serviço;*

*II - a concessionária descumprir cláusulas contratuais ou disposições legais ou regulamentares concernentes à concessão;*

*III - a concessionária paralisar o serviço ou concorrer para tanto, ressalvadas as hipóteses decorrentes de caso fortuito ou força maior;*

*IV - a concessionária perder as condições econômicas, técnicas ou operacionais para manter a adequada prestação do serviço concedido;*

*V - a concessionária não cumprir as penalidades impostas por infrações, nos devidos prazos;*

*VI - a concessionária não atender a intimação do poder concedente no sentido de regularizar a prestação do serviço; e*

*VII - a concessionária não atender a intimação do poder concedente para, em 180 (cento e oitenta) dias, apresentar a documentação relativa a regularidade fiscal, no curso da concessão, na forma do art. 29 da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993." (negrito nosso).*

Considerando que o Contratos de Adesão N.º 011/2008, celebrado entre a Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal e a Cooperativa COOTARDE também preveem a

*mdo*  
*fls. 24*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

25

aplicação da penalidade no caso de “paralisação parcial ou total da prestação dos serviços sem justa causa e sem prévia ciência a DFTRANS”.

Considerando o parecer 312/2011 – PROCAD/PGDF, referente ao Processo Nº 098.000.824/2011 (folhas nº 99 a 111), que trata de caso similar de problemas e interrupção da operação da operadora COOPATRAM, onde a Procuradoria Geral do Distrito Federal expõe:

*“a) A intervenção somente deve ser decretada se não tratar de fatos que apontem, desde já, para a impossibilidade de eventual continuidade do serviço público pela COOPATRAM. Caso contrário, a medida mais adequada, à luz da lei n.º 8.987/98, é a verificação formal do inadimplemento contratual da permissionária, na forma dos §§2º e 3º do art. 48, com a posterior declaração de caducidade e a subsequente extinção da permissão;”*(negrito nosso)

Considerando todo o exposto acima e com fulcro nas apurações realizadas por esta auditoria e na legislação vigente, salientamos que a Cooperativa COOTARDE, com sua frota de ônibus convencionais, não comprova a sua capacidade em operar no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, conforme disposto no Contrato de Adesão nº 001/2008, e indicamos a ocorrência de elementos que apontam para várias hipóteses descritas no artigo 38 da lei 8.978/1995, inclusive as impeditivas da continuidade do ajuste, razão pela qual a aplicação do previsto no §2º do referido artigo, com a instauração do devido processo administrativo com vistas à declaração de caducidade e a consequente extinção da permissão seria a ação mais acertada.

Cabe ressaltar que o Contrato de Adesão n.º 11/2008 prevê a vigência da permissão por 8 (oito) anos e tem como data de término de vigência o dia 02 de julho de 2015.

Considerando o disposto na cláusula da Prorrogação da Permissão que expõe:

**“ CLÁUSULA QUINTA – DA PRORROGAÇÃO DA PERMISSÃO**

*O prazo de vigência da Permissão poderá ser prorrogado por igual período, desde que a Permissionária venha apresentando desempenho adequado, na prestação do serviço e manifeste-se formalmente a intenção de continuidade, bem como promova o pagamento de novo valor de outorga devidamente atualizado por índice oficial, em uma única parcela, considerando-se o valor ofertado na licitação. .”*(negrito nosso).

*Handwritten signature*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

26

Como é competência exclusiva do Poder Público a opção pela renovação do referido termo, recomendamos, diante dos fatos apontados neste relatório, a **não renovação** do referido contrato e a suspensão das Ordens de Serviço de Linha dos veículos convencionais da Cooperativa COOTARDE no dia imediatamente posterior ao término de sua vigência.

Este é o relatório.

Brasília – DF, 08 de junho de 2015.

---

**CLEIA M. BRAGA DE FREITAS VIANA**  
**Auditor Fiscal de Atividades Urbanas**  
Matrícula: 266.423-2

---

**DANIELA GARCIA FERNANDES**  
**Auditora Fiscal de Atividades Urbanas**  
Matrícula: 266.786-X

---

**MARCOS RAPOSO DE SOUSA**  
**Auditor Fiscal de Atividades Urbanas**  
Chefe do Núcleo de Análise Operacional - NUOPE  
Matrícula: 266.490-9



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

27

**PARECER DA GERÊNCIA**

Por concordar com conclusões alcançadas pelo Núcleo de Análise Operacional, submeto à elevada apreciação o presente relatório, o qual **aprovo** em seu inteiro teor.

*Marrison Dantas de Oliveira*

**MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA**

**Auditor Fiscal de Atividades Urbanas**

Gerente da Gerência de Análise de Resultados - GEARE

Matrícula: 266.443-7

*Rosa*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

28

**7 ANEXO – I DA LISTAGEM DE VEÍCULOS A SEREM RECOLHIDOS PARA REGULARIZAÇÃO DA INSPEÇÃO PERIÓDICA.**

Diante da referida análise, recomenda-se uma ação de fiscalização para o recolhimento dos veículos listados no anexo I para que suas inspeções periódicas sejam regularizadas, bem como a verificação do motivo pelo qual parte da frota não operou nos últimos 30 dias.

**Tabela 9 – Listagem de veículos com inspeção vencida e área de atuação**

<b>Veículos</b>	<b>Área de atuação</b>
521515	Gama
521523	Samambaia
521558	Gama
521574	Samambaia
521582	Santa Maria
521591	Santa Maria
521604	Santa Maria
521639	Gama
521647	Gama
521663	Santa Maria
521671	Gama
521680	Gama
521701	Santa Maria
521736	Gama
521744	Gama
521752	Gama
521761	Santa Maria
521779	Gama
521787	Santa Maria
521795	Santa Maria
521817	Santa Maria
521825	Santa Maria

*mta fava.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

29

521833	Santa Maria
521841	Gama
521850	Gama
521876	Santa Maria
521884	Gama
521892	Santa Maria
521914	Gama
521957	Santa Maria
521965	Gama
521973	Gama
521981	Gama
521990	Gama
522007	Gama

Fonte: SIT/DFTRANS e CODAF

*mdg*  
*Ramon*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

30

## **8 ANEXO – II DA ANÁLISE DA OPERAÇÃO SEGUNDO OS CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DE VIAGENS**

Abaixo, conforme mencionado anteriormente, encontram-se detalhes da análise realizada na operação de algumas linhas operadas pela cooperativa COOTARDE, com ônibus do tipo Convencional. Esta análise foi realizada com base no disposto no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011-ST.

A análise é amostral, uma vez que foram selecionadas algumas datas para sua realização. Foram analisadas apenas as linhas com Tabelas Horárias com viagens de Ida e Volta como característica da operação. As linhas “Circulares” não foram objeto desse tipo de análise, devido a problemas operacionais e também de conceituação de sua operação no (TDMAX/SBA).

O período amostral é composto pelas seguintes datas: 25/03/2014, 24/06/2014, 23/09/2014, 16/12/2014, 05/01/2015 e 03/03/2015.

Algumas linhas, por demonstrarem operação precária e irregular, não puderam ser analisadas nas datas eleitas para o período amostral, uma vez que não possuíam dados de operação realizada para as respectivas datas.

Baseado nos dados da programação e nos dados da operação realizada, adotou-se a seguinte forma de cálculo para estabelecer se a viagem foi ou não considerada como aceita:

**Adiantamentos de Viagens (NAD A):** As viagens consideradas realizadas são aquelas realizadas no horário programado com variação para antecipação de até 10% do intervalo médio programado para a hora de execução da viagem e limitado a 10 minutos em relação ao horário programado. Nos casos em que o adiantamento for superior a esses dois parâmetros a viagem será considerada – NÃO ADMITIDA POR ADIANTAMENTO;

**Atrasos de Viagens (NAD B):** As viagens consideradas realizadas são aquelas que tenham sido realizadas com atraso de até 50% do intervalo programado para a hora de execução da viagem limitado a um atraso de no máximo 15 minutos em relação ao horário programado, nos casos em que o atraso for superior a esses dois parâmetros a viagem será considerada - NÃO ADMITIDA POR ATRASO;

**Não Programada (NAD C):** As viagens realizadas, sem a previsão em Tabela Horária e respectiva Ordem de Serviço, ou seja, viagens sem qualquer previsão ou programação por parte do órgão gestor serão consideradas – NÃO PROGRAMADAS

*mae*  
*flavio*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

31

Furos de Viagens (FV): As demais viagens programadas e não realizadas pelo operador.

Após a aplicação desses critérios, na análise da operação a cargo da permissionária, e nas datas definidas no período amostral, os resultados demonstrados pelos dados das tabelas a seguir:

### 8.1 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2014 (25/03/2014)

**Tabela 10 – Análise dos dados da operação da linha 0.209**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		0.209 - DVO (DF-290)/Eixo Sul-Norte (EPGU)													
OS:		323-DTE/12													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFEIO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFEIO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521655	04:53	06:15	81	106	NAD C		16:05						FV	
	521639	04:58	07:19	140	94	NAD C		17:20						FV	
05:50	521809	05:50	08:24	153	78	AD									
	521566	05:55	08:02	126	97	NAD A									
06:10						FV									
06:20	521787	06:30	08:19	108	65	AD									
06:40	521817	06:45	08:57	131	90	AD									
06:55						FV									
Linha 0.209															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												5	2	7	
Realizadas (VR)												6	0	6	
Admitidas (AD)												3	0	3	
Não Admitidas (NAD)												3	0	3	
Furos de Viagem (FV)												2	2	4	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentua
A - Adiantamento (NAD A)												1	0	1	33%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												2	0	2	67%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0	0%
Total												3	0	3	100%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												60,00%	0,00%	43%	

*moa*  
*Reun*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

32

**Tabela 11 – Análise dos dados da operação da linha 0.228**

Operadora:		0.228 - Gama Leste (EDF-290)/Eixo Sul-Norte												
Linha:		0.228 - Gama Leste (EDF-290)/Eixo Sul-Norte												
OS:		146/DTE												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:45						FV								
Linha 0.228														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												1	0	1
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												1	0	1
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Porcentagem	
A - Adiantamento (NAD A)										0	0	0	0%	
B - Atraso (NAD B)										0	0	0	0%	
C - Não Programado (NAD C)										0	0	0	0%	
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)										0	0	0	0%	
Total										0	0	0	0%	
Porcentagem Viagem Admitida										Ida	Volta	Total		
SBA										0%	0%	0%		

*7/2008*  
*Rua*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

33

**Tabela 12 – Análise dos dados da operação da linha 0.229**

Operadora:		CD - COOTARDE											
Linha:		0.229 - Gama Sul-Oeste/Eixo Sul-Norte											
OS:		452-DTE/09											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	521868	04:37	05:34	57	56	NAD C	06:15	21884	06:24	11:11	286	144	AD
	521884	04:52	06:24	92	66	NAD C	06:40	521990	06:44	08:14	90	66	AD
05:00	521990	05:10	06:44	93	96	AD	07:05						FV
05:25						FV	07:30						FV
05:50						FV	07:55	521922	08:05	09:23	77	24	AD
	521558	06:04	07:46	101	89	NAD A	08:20						FV
06:15						FV	08:45						FV
	521922	06:31	08:05	94	72	NAD A	09:10						FV
06:40						FV	09:35						FV
	521612	07:00	12:36	335	134	NAD A	10:00						FV
07:05						FV	10:25	521990	10:21	11:54	92	48	AD
07:30						FV	11:00	521922	11:14	13:00	105	34	AD
07:55						FV	11:35						FV
	521990	08:14	10:21	127	36	NAD A	12:10						FV
08:20						FV		521612	12:36	13:33	56	9	NAD A
	521540	08:40	09:53	73	30	NAD A	12:45						FV
08:45						FV	13:20						FV
	521604	09:01	13:38	277	120	NAD C	13:55						FV
09:10	521922	09:23	11:14	111	27	AD		521884	14:25	16:02	96	53	NAD A
09:45						FV	14:30						FV
10:20						FV		521922	14:57	16:44	107	32	NAD A
10:55						FV	15:05						FV
	521884	11:11	12:31	80	38	NAD B	15:30						FV
11:30						FV	15:55						FV
	521990	11:54	12:57	63	50	NAD A		521604	16:10	17:07	56	27	NAD A
12:05						FV	16:20						FV
12:40	521884	12:55	14:25	90	83	AD		521868	16:37	16:55	17	11	NAD A
	521922	13:07	14:40	93	47	NAD A	16:45						FV
13:15						FV	17:10						FV
13:50	521604	13:57	15:59	121	41	AD	17:35						FV
	521612	14:00	20:31	391	235	NAD A		521884	17:56	19:20	83	43	NAD A

*moo*  
*flavio*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

34

14:15						FV	18:00							FV
14:40						FV		521922	18:17	20:05	108	86		NAD A
15:05	521868	15:08	16:37	89	101	AD	18:25							FV
15:30						FV		521990	18:44	19:50	65	30		NAD A
15:55	521884	16:02	17:56	114	79	AD	18:50							FV
16:20						FV	19:15							FV
16:45	521990	16:52	18:44	112	85	AD		521604	19:33	22:00	146	69		NAD A
	521922	16:52	17:55	63	12	NAD A	19:50							FV
17:10						FV	20:25							FV
17:35						FV	21:00							FV
	521604	17:52	19:20	88	63	NAD A	21:35							FV
18:00						FV	22:10	521612	22:07	22:55	47	48		AD
18:35						FV	22:45							FV
19:10	521884	19:20	20:50	90	65	AD								
19:45	521990	19:50	20:58	68	37	AD								
20:20						FV								
20:55						FV								
21:30						FV								
Linha 0.229														
Viagens											Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)											35	35	70	
Realizadas (VR)											23	15	38	
Admitidas (AD)											9	6	15	
Não Admitidas (NAD)											14	9	23	
Furos de Viagem (FV)											26	29	55	
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual	
A - Adiantamento (NAD A)										10	9	19	83%	
B - Atraso (NAD B)										1	0	1	4%	
C - Não Programado (NAD C)										3	0	3	13%	
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)										0	0	0	0%	
Total										14	9	23	100%	
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total	
SBA											26%	17%	21%	

*mde  
para*





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

35

Tabela 13 – Análise dos dados da operação da linha 0.261

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		0.261 - Expressa Santa Maria (Avenida Alagado)/Rodoviária do Plano Piloto (Eixão)													
OS:		325-DTE/12													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521663	04:33	05:30	57	75	NAD C		00:35						FV	
	521531	04:50	05:49	58	92	NAD A			521663	05:30	06:26	55	18	NAD C	
04:55						FV			521531	05:49	06:41	51	21	NAD C	
05:25	521833	05:25	06:41	76	89	AD			521833	06:41	07:27	45	27	NAD C	
05:35	521850	05:40	07:13	93	78	AD		07:25						FV	
05:45						FV			521892	08:35	09:26	51	7	NAD C	
05:53						FV			521833	08:44	09:30	45	17	NAD C	
06:10						FV			521957	09:05	11:55	170	95	NAD C	
06:15						FV			521795	09:15	11:31	136	38	NAD C	
06:20						FV		09:35	521663	09:41	10:29	47	13	AD	
06:35						FV			521981	10:17	12:12	115	29	NAD C	
06:45						FV			521531	10:19	12:30	131	45	NAD C	
06:52	521892	06:49	08:35	106	46	AD			521892	10:40	11:28	48	5	NAD C	
	521833	07:27	08:44	77	59	NAD C			521833	10:43	11:43	60	4	NAD C	
	521515	07:34	08:13	38	27	NAD C			521680	10:55	11:55	60	19	NAD C	
	521795	07:38	09:14	95	43	NAD C			521876	11:12	12:05	53	8	NAD C	
07:45						FV		11:35	521515	11:45	12:52	67	35	AD	
07:50						FV			521663	11:50	12:51	60	37	NAD C	
08:00						FV			521949	12:10	13:33	82	72	NAD C	
	521663	08:10	09:23	73	15	NAD A			521795	12:32	13:38	65	12	NAD C	
08:15						FV			521744	12:34	13:37	62	24	NAD C	
08:20						FV		14:00						FV	
	521981	08:29	10:17	107	43	NAD A			521744	14:41	15:36	54	26	NAD A	
08:35						FV		14:50						FV	
08:40						FV		15:15						FV	
08:45	521531	08:45	10:19	93	38	AD		15:30	521876	15:32	16:54	82	35	AD	
	521515	09:05	11:45	159	32	NAD C		15:35						FV	
	521892	09:26	10:39	73	48	NAD C		15:40						FV	
	521833	09:30	10:43	72	22	NAD C		15:45						FV	
	521680	09:33	10:55	81	10	NAD C		15:50						FV	
	521698	09:35	13:53	257	164	NAD C			521795	15:57	17:22	84	47	NAD A	
10:05	521876	10:11	11:11	60	39	AD		16:00						FV	

mdg  
Bueno



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

36

10:35	521663	10:30	11:31	61	6	AD	16:05						FV
	521949	11:11	12:10	58	16	NAD C	16:12	521981	16:16	17:48	92	54	AD
	521744	11:24	12:20	55	21	NAD C		521744	16:32	18:08	95	47	NAD C
11:30	521795	11:31	12:32	60	24	AD	16:45	521892	16:44	17:13	29	47	AD
	521833	11:43	12:49	66	16	NAD C	16:50	521531	16:55	17:35	40	21	AD
	521680	11:55	13:04	68	46	NAD C	17:10						FV
12:40	521663	12:52	20:35	462	223	AD	17:25						FV
	521833	12:53	14:06	72	30	NAD C	17:30						FV
13:10	521957	13:07	14:08	61	65	AD	17:50	521876	17:54	17:57	3	1	AD
	521981	13:21	15:21	120	114	NAD C		521698	17:58	18:52	53	7	NAD C
13:40	521795	13:38	14:46	68	28	AD	18:05	521795	18:06	19:52	105	76	AD
	521744	13:52	14:41	49	32	NAD C	18:15						FV
	521833	14:25	19:32	306	144	NAD C	18:20						FV
14:40	521876	14:37	15:32	54	19	AD	18:25	521680	18:27	20:01	94	75	AD
	521795	15:01	15:57	56	16	NAD C	18:30						FV
15:10	521531	15:19	16:55	95	46	AD	18:35						FV
15:30	521981	15:33	16:16	42	10	AD	18:45	521981	18:45	20:08	83	42	AD
	521892	15:41	15:42	1	8	NAD C	18:50						FV
15:45	521744	15:48	16:32	43	23	AD	18:55						FV
15:55						FV	19:00	521744	18:59	20:30	91	78	AD
16:00	521680	16:05	18:27	142	75	AD		521531	19:07	20:09	60	2	NAD C
	521931	16:07	16:19	11	7	NAD C	19:15	521957	19:17	20:50	92	47	AD
16:10	521949	16:17	17:34	76	49	AD	19:20	521931	19:25	19:28	3	24	AD
16:35	521850	16:35	18:57	142	63	AD		521876	19:25	20:14	49	3	NAD C
	521698	16:37	17:58	81	42	NAD C	19:30						FV
16:50						FV	19:40						FV
16:55	521876	16:54	17:54	59	17	AD	19:45						FV
17:00						FV	19:50						FV
17:05						FV	20:00	521949	20:08	20:51	43	1	AD
17:10						FV		521698	20:20	21:03	42	6	NAD C
17:15						FV	20:24						FV
17:20	521795	17:22	18:06	44	32	AD	20:30	521795	20:34	20:48	13	41	AD
17:25						FV		521680	20:43	21:50	66	42	NAD C
17:30	521531	17:35	19:08	93	61	AD	20:45	521761	20:45	22:05	79	3	AD
17:45	521981	17:48	18:45	56	9	AD		521981	20:50	21:03	13	22	NAD C
17:50						FV	21:00	521531	21:14	22:56	102	55	AD
17:55	521931	17:54	19:12	78	7	AD		521744	21:15	21:29	13	41	NAD C
18:00	521892	18:01	23:19	318	132	AD		521931	21:23	21:27	3	6	NAD C
	521744	18:08	18:59	50	12	NAD A		521957	21:43	22:59	76	51	NAD C

*moo*  
*flavo*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

37

18:10						FV	22:00	521949	22:05	23:58	113	63	AD
18:15						FV	22:30	521680	22:43	23:36	53	32	AD
18:30	521957	18:28	19:17	49	8	AD	23:05						FV
18:45	521949	18:48	20:08	80	60	AD	23:30						FV
	521698	18:52	20:20	88	45	NAD C							
19:00						FV							
19:10	521761	19:11	20:39	87	45	AD							
19:20						FV							
	521931	19:28	20:41	72	45	NAD B							
19:30	521795	19:32	20:22	50	45	AD							
19:40	521795	19:52	20:34	42	7	AD							
	521981	20:08	20:50	41	2	NAD C							
	521531	20:09	21:14	64	53	NAD C							
	521876	20:14	21:25	71	55	NAD C							
20:30	521744	20:30	21:15	44	5	AD							
	521957	20:50	21:42	52	1	NAD C							
	521949	20:51	22:05	73	37	NAD C							
21:00	521698	21:03	22:57	113	1	AD							
	521931	21:37	22:18	40	26	NAD C							
	521680	21:50	22:43	52	5	NAD C							
22:00	521761	22:16	23:10	53	47	AD							
22:45						FV							
23:20						FV							
<b>Linha 0.261</b>													
<b>Viagens</b>											<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>
<b>Programadas (VP)</b>											60	46	106
<b>Realizadas (VR)</b>											65	48	113
<b>Admitidas (AD)</b>											31	19	50
<b>Não Admitidas (NAD)</b>											34	29	63
<b>Furos de Viagem (FV)</b>											29	27	56
<b>Viagens Não Admitidas (NAD)</b>											<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>
<b>A - Adiantamento (NAD A)</b>											4	2	6
<b>B - Atraso (NAD B)</b>											1	0	1
<b>C - Não Programado (NAD C)</b>											29	27	56
<b>D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)</b>											0	0	0
<b>Total</b>											34	29	63
<b>Porcentagem Viagem Admitida</b>											<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>
<b>SBA</b>											<b>52%</b>	<b>41%</b>	<b>47%</b>

*ma  
stina*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

38

**Tabela 14 – Análise dos dados da operação da linha 209.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		209.1 - Gama (DF-290)/Paranoá (Lago Sul)													
OS:		146-DTE/13													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
5:25	522007	05:33	7:42	129	67	AD				521906	05:34	7:43	128	81	NAD D
5:50						FV		15:50							FV
6:05						FV		16:30							FV
6:20						FV		16:45							FV
6:40						FV		17:10							FV
7:00						FV		18:10							FV
	521906	13:38	18:05	267	86	NAD D									
	521558	16:14	19:01	167	58	NAD D									
	522007	16:17	18:23	126	86	NAD D									
Linha 209.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												6	5	11	
Realizadas (VR)												4	1	5	
Admitidas (AD)												1	0	1	
Não Admitidas (NAD)												3	1	4	
Furos de Viagem (FV)												5	5	10	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)												3	1	4	100%
Total												3	1	4	100%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												17%	0%	9%	

*moe*  
*Paranoá*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

39

**Tabela 15 – Análise dos dados da operação da linha 209.2**

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha:		209.2 - Gama (DF-290)/Rodoviária do Plano Piloto (Zoológico)												
OS:		146-DTE/13												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	521612	04:34	6:59	145	66	NAD C			521809	9:40	12:42	181	40	NAD C
	521540	05:07	8:38	211	86	NAD C			521566	10:14	11:30	75	12	NAD C
	521515	05:56	7:31	95	46	NAD C		13:00	521817	13:13	14:24	70	22	AD
	521655	07:09	11:35	266	119	NAD C			521540	13:33	14:53	79	29	NAD C
	521566	08:05	10:14	129	34	NAD C		14:00						FV
	521809	08:25	9:40	74	59	NAD C			521809	14:32	15:55	83	6	NAD B
8:50	521817	08:58	13:13	254	46	AD		15:00	521566	15:11	18:21	189	116	AD
	521787	09:30	13:28	237	62	NAD A			521787	15:44	16:51	66	32	NAD A
9:40						FV		16:00						FV
	521540	09:58	11:55	116	10	NAD A		16:25						FV
10:30						FV			521540	16:41	17:52	71	25	NAD B
	521639	11:11	11:34	23	12	NAD C		17:25						FV
11:20	521566	11:30	13:21	110	65	AD			521809	17:42	19:04	82	25	NAD C
	521639	11:34	12:12	38	7	NAD C		17:45	521655	17:47	19:41	114	72	AD
	521655	11:47	13:04	76	30	NAD C		18:10						FV
	521540	12:14	13:33	79	47	NAD C		18:30						FV
12:30	521639	12:26	20:14	467	264	AD		19:00						FV
	521809	13:07	14:32	84	46	NAD C		19:30	521540	19:30	19:45	15	4	AD
	521655	13:26	16:24	178	70	NAD C			521566	19:32	20:50	78	72	NAD C
	521566	13:33	15:11	98	30	NAD C			521787	19:55	20:53	57	57	NAD C
	521787	14:06	15:34	88	44	NAD C								
	521817	14:32	21:14	402	212	NAD C								
	521540	14:53	16:41	107	55	NAD C								
	521809	15:55	17:42	107	87	NAD C								
	521655	16:29	17:46	77	40	NAD C								
	521787	17:00	19:07	127	77	NAD C								
	521540	17:52	19:30	97	52	NAD C								
	521566	18:21	19:32	71	39	NAD C								
	521809	19:04	20:30	85	77	NAD C								

*mao  
Pouso*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

40

Linha 209.2				
Viagens	Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)	5	11	16	
Realizadas (VR)	27	13	40	
Admitidas (AD)	3	4	7	
Não Admitidas (NAD)	24	9	33	
Furos de Viagem (FV)	2	7	9	
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	2	1	3	9%
B - Atraso (NAD B)	0	2	2	6%
C - Não Programado (NAD C)	22	6	28	85%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0%
Total	24	9	33	100%
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total	
SBA	60%	36%	44%	

*Para  
mcc*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

41

**Tabela 16 – Análise dos dados da operação da linha 228.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		228.1 - Gama Sul (Oeste-Leste(EDF-290)Eixo Sul-Norte													
OS:		337-DTE/11													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
5:55						FV		17:55						FV	
Linha 228.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												1	1	2	
Realizadas (VR)												0	0	0	
Admitidas (AD)												0	0	0	
Não Admitidas (NAD)												0	0	0	
Furos de Viagem (FV)												1	1	2	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)												0	0	0	0%
Total												0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												0%	0%	0%	

*Assinatura*  
*12/08*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

42

**Tabela 17 – Análise dos dados da operação da linha 229.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		229.1 - Gama Sul-Leste/Eixo Sul-Norte													
OS:		453-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521752	04:30	5:46	75	76	NAD C		6:25	521931	06:26	7:20	54	16	AD	
	521868	04:33	4:35	2	4	NAD C		6:50	521868	06:47	10:43	235	83	AD	
	521931	04:48	6:26	97	92	NAD C			521736	07:11	8:32	80	26	NAD A	
5:10						FV		7:15						FV	
5:35	521868	05:35	6:47	72	14	AD		7:40						FV	
	521736	05:43	7:11	87	93	NAD C		8:05						FV	
6:00	521973	06:11	7:48	97	101	AD		8:30	521752	08:32	9:49	76	17	AD	
6:25						FV		8:55						FV	
	521752	06:42	8:21	99	74	NAD B			521931	09:10	11:07	117	9	NAD A	
6:50						FV		9:20						FV	
7:15	521931	07:20	9:10	109	91	AD			521639	09:39	10:54	75	2	NAD C	
7:40						FV		9:55	521736	09:57	11:47	109	5	AD	
8:05						FV		10:30						FV	
	521639	08:22	9:39	77	57	NAD B		11:05						FV	
	521736	08:32	9:56	84	32	NAD A			521973	11:24	12:31	67	68	NAD A	
8:40						FV		11:40						FV	
9:15						FV			521752	11:57	13:16	79	31	NAD C	
9:50	521752	10:01	11:22	81	56	AD		12:15						FV	
10:25						FV		12:50						FV	
	521868	10:43	12:00	76	43	NAD B		13:25						FV	
11:00	521931	11:07	12:50	103	54	AD		14:00						FV	
11:35						FV		14:35	521825	14:36	16:12	96	38	AD	
12:10						FV			521752	14:50	16:50	119	68	NAD C	
	521973	12:33	13:44	70	38	NAD B		15:10						FV	
12:45	521825	12:48	14:36	107	53	AD			521973	15:26	16:57	91	93	NAD B	
	521868	13:08	13:20	12	2	NAD D		15:45						FV	
	521931	13:14	15:23	129	43	NAD A		16:10						FV	
13:20						FV		16:35						FV	
	521752	13:37	14:50	73	55	NAD C		17:00						FV	
13:55						FV		17:25	521825	17:31	19:41	129	82	AD	
14:30						FV		17:50						FV	
14:55						FV		18:15	521752	18:18	20:18	119	79	AD	

*Para  
mde*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

43

15:20						FV			521582	18:29	19:42	72	14	NAD C	
	521582	15:33	18:29	176	71	NAD A		18:40							FV
15:45						FV		19:05							FV
16:10	521825	16:12	17:31	79	37	AD		19:30	521906	19:41	21:00	79	27	AD	
16:35						FV		19:55							FV
	521752	16:50	18:18	88	77	NAD A		20:30							FV
17:00						FV		21:05							FV
	521868	16:57	18:26	88	20	NAD C		21:40							FV
	521973	17:18	19:17	119	86	NAD C			521752	22:03	23:08	65	49	NAD A	
17:25						FV		22:15							FV
17:50						FV		22:50							FV
18:15						FV		23:25							FV
18:40	521906	18:36	19:41	64	44	AD									
19:15						FV									
	521582	19:42	21:08	85	66	NAD A									
19:50						FV									
	521752	20:18	22:03	105	11	NAD C									
20:25						FV									
21:00						FV									
21:35						FV									
22:10						FV									
Linha 229.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												35	35	70	
Realizadas (VR)												26	17	43	
Admitidas (AD)												8	8	16	
Não Admitidas (NAD)												18	9	27	
Furos de Viagem (FV)												27	27	54	
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual		
A - Adiantamento (NAD A)										5	4	9	33%		
B - Atraso (NAD B)										4	1	5	18,5%		
C - Não Programado (NAD C)										8	4	12	44,5%		
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)										1	0	1	4%		
Total										18	9	27	100%		
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												23%	23%	23%	

*Revisão*  
*moe*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

44

**Tabela 18 – Análise dos dados da operação da linha 261.1**

Operadora:		CD -COOTARDE													
Linha:		261.1 - Expressa Santa Maria (Av. Alagado) / Esplanada - Rodoviária do Plano Piloto													
OS:		1277-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521795	04:48	06:04	76	80	NAD C			521892	06:02	06:46	44	11	NAD C	
	521892	04:56	06:02	66	98	NAD C			521680	06:07	07:09	62	18	NAD C	
	521680	05:00	06:07	66	85	NAD C			521949	06:25	07:49	83	22	NAD C	
	521949	05:03	06:25	82	97	NAD C			521876	07:53	08:55	61	20	NAD C	
	521965	05:28	06:43	75	102	NAD C			521965	07:59	07:59	0	1	NAD C	
	521795	05:49	07:36	107	94	NAD C			521825	08:23	09:05	42	12	NAD C	
	521914	05:53	07:40	107	96	NAD C			521698	08:59	09:35	35	67	NAD C	
06:00	521876	06:07	07:53	105	87	AD			521949	09:13	11:10	117	24	NAD C	
	521698	06:10	08:31	140	58	NAD C			521892	11:59	12:40	41	19	NAD C	
	521957	06:18	08:12	113	86	NAD C			521876	13:14	14:20	66	32	NAD C	
06:25	521825	06:29	08:23	113	78	AD			521515	13:59	15:16	77	41	NAD C	
	521663	06:29	08:08	98	50	NAD C		16:20						FV	
	521981	06:42	08:28	106	66	NAD C		17:00						FV	
	521531	06:45	08:36	111	47	NAD C		17:20						FV	
	521744	06:48	09:33	164	80	NAD C		17:45						FV	
07:00	521680	07:09	08:55	105	84	AD		18:10						FV	
07:25						FV		18:40						FV	
	521949	07:49	09:13	83	79	NAD A									
08:10						FV									
	521876	12:08	13:11	62	49	NAD C									
	521515	12:53	13:59	65	21	NAD C									
	521965	15:28	18:09	161	103	NAD C									
	521957	16:45	18:25	100	83	NAD C									
	521795	17:09	19:30	141	47	NAD C									
	521876	17:59	19:17	78	46	NAD C									
Linha 261.1															
Viagens													Ida	Volta	Total
Programadas (VP)													5	6	11
Realizadas (VR)													23	11	34

*Alina*  
*mo*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

45

Admitidas (AD)	3	0	3	
Não Admitidas (NAD)	20	11	31	
Furos de Viagem (FV)	2	6	8	
Viagens Não Admitidas (NAD)		Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)	1	0	1	3%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)	19	11	30	97%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0%
Total	20	11	31	100%
Porcentagem Viagem Admitida		Ida	Volta	Total
SBA		60%	0%	27%

*Handwritten signature:*  
Ramon  
MDE



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

46

**8.2 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE JUNHO DE 2014 (24/06/2014)**

**Tabela 19 – Análise dos dados da operação da linha 0.209**

Operadora:		CD - COGTARDE													
Linha:		0.209 - DVO (DF-290)/Eixo Sul-Norte (EPGU)													
OS:		323-DTE/12													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521655	04:48	11:40	412	188	NAD C		16:05						FV	
	521639	05:01	06:44	102	88	NAD C		17:20						FV	
	521540	05:14	07:21	126	79	NAD C									
	521809	05:41	08:35	174	111	NAD A									
05:50						FV									
	521744	06:03	08:26	143	102	NAD A									
06:10						FV									
	521736	06:16	07:41	84	90	NAD A									
06:20						FV									
06:40	521647	06:43	08:38	115	92	AD									
06:55						FV									
	521809	16:05	17:25	79	77	NAD C									
Linha 0.209															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												5	2	7	
Realizadas (VR)												8	0	8	
Admitidas (AD)												1	0	1	
Não Admitidas (NAD)												7	0	7	
Furos de Viagem (FV)												4	2	6	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												3	0	3	43%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												4	0	4	57%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)												0	0	0	0%
Total												7	0	7	100%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												20,00%	0,00%	14%	

*Handwritten signature and initials.*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

47

**Tabela 20 – Análise dos dados da operação da linha 0.228**

Operadora:		0.228 - Gama Leste (EDF-290)/Eixo Sul-Norte													
Linha:		0.228 - Gama Leste (EDF-290)/Eixo Sul-Norte													
OS:		146/DTE													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
06:45						FV									
Linha 0.228															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												1	0	1	
Realizadas (VR)												0	0	0	
Admitidas (AD)												0	0	0	
Não Admitidas (NAD)												0	0	0	
Furos de Viagem (FV)												1	0	1	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)												0	0	0	0%
Total												0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												0%	0%	0%	

*Handwritten signature/initials*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

48

Tabela 21 – Análise dos dados da operação da linha 0.229

Operadora:		CD- COOTARDE													
Linha:		0.229 - Gama Sul-Oeste/Eixo Sul-Norte													
OS:		452-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521868	04:36	06:37	120	33	NAD C		06:15						FV	
	521990	04:45	06:40	114	95	NAD C		06:40	521990	06:40	07:50	70	45	AD	
05:00	521671	04:58	11:09	371	203	AD			521981	06:58	09:21	143	82	NAD A	
05:25						FV		07:05						FV	
	521612	05:42	06:39	56	45	NAD B		07:30						FV	
05:50	521981	05:53	06:58	65	66	AD			521922	07:50	09:25	94	40	NAD A	
06:15						FV		07:55						FV	
	521922	06:28	07:50	82	87	NAD A		08:20						FV	
06:40						FV			521612	08:38	10:28	110	5	NAD A	
07:05	521612	07:11	08:38	87	98	AD		08:45						FV	
07:30						FV		09:10						FV	
	521990	07:50	09:31	101	65	NAD A			521990	09:31	11:06	94	17	NAD A	
07:55						FV		09:35						FV	
08:20						FV		10:00						FV	
08:45						FV		10:25						FV	
09:10	521981	09:21	13:34	252	45	AD			521922	10:50	12:41	111	19	NAD A	
	521922	09:25	10:50	85	61	NAD A		11:00						FV	
09:45						FV		11:35						FV	
10:20	521612	10:28	12:07	98	60	AD		12:10	521612	12:07	13:23	75	42	AD	
10:55						FV		12:45						FV	
	521671	11:11	14:11	180	111	NAD B		13:20						FV	
11:30	521990	11:44	12:54	69	62	AD			521990	13:43	14:29	45	20	NAD A	
12:05						FV		13:55						FV	
12:40						FV		14:30						FV	
13:15	521922	13:16	14:23	67	27	AD			521922	14:59	16:06	66	29	NAD A	
	521612	13:46	16:55	188	80	NAD A		15:05						FV	
13:50						FV		15:30	521671	15:34	17:57	142	64	AD	
	521981	13:56	15:30	93	49	NAD A		15:55						FV	
14:15						FV			521990	16:13	18:37	144	92	NAD A	
	521671	14:32	15:34	62	45	NAD A		16:20						FV	
14:40						FV		16:45						FV	
15:05	521990	15:12	16:13	61	28	AD		17:10						FV	

7200  
Pau





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

49

15:30						FV			521612	17:25	20:16	170	123	NAD A	
15:55						FV		17:35							FV
16:20						FV		18:00							FV
	521922	16:36	18:07	91	33	NAD A			521922	18:21	19:57	95	60	NAD A	
16:45						FV		18:25							FV
17:10						FV		18:50	521671	18:57	20:44	106	49	AD	
	521981	17:31	19:16	105	88	NAD A		19:15	521981	19:29	20:25	55	16	AD	
17:35						FV		19:50							FV
18:00	521671	17:57	18:57	60	41	AD			521990	20:06	20:57	50	53	NAD B	
18:35	521990	18:38	19:27	49	15	AD		20:25							FV
19:10						FV		21:00							FV
19:45						FV		21:35							FV
20:20	521981	20:25	21:27	61	17	AD	22:10							FV	
20:55						FV	22:45							FV	
21:30						FV									
	521612	22:49	22:50	1	31	NAD C									

Linha 0.229

Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											35	35	70
Realizadas (VR)											24	16	40
Admitidas (AD)											11	5	16
Não Admitidas (NAD)											13	11	24
Furos de Viagem (FV)											24	30	54
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)										8	10	18	75%
B - Atraso (NAD B)										2	1	3	12,5%
C - Não Programado (NAD C)										3	0	3	12,5%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)										0	0	0	0%
Total										13	11	24	100%
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											31,5%	14%	23%

*mao  
Pava.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

50

**Tabela 22 – Análise dos dados da operação da linha 0.261**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		0.261 - Expressa Santa Maria (Avenida Alagado)/Rodoviária do Plano Piloto (Eixão)													
OS:		325-DTE/12													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521663	02:40	03:32	51	64	NAD C		00:35						FV	
	521817	04:18	05:34	76	63	NAD C			521663	03:52	04:36	43	10	NAD C	
	521728	04:31	06:26	114	79	NAD C			521817	05:34	06:37	62	2	NAD C	
04:55	521663	05:02	06:15	73	64	AD			521663	06:16	07:08	51	10	NAD C	
05:25						FV			521892	06:47	08:17	89	55	NAD C	
05:35						FV			521850	07:06	08:29	83	38	NAD A	
05:45						FV		07:25						FV	
05:53	521621	05:51	07:01	70	51	AD			521850	08:30	10:55	145	40	NAD C	
	521892	06:02	06:47	45	10	NAD C			521591	09:10	11:27	136	55	NAD C	
	521850	06:03	07:06	63	9	NAD A			521965	09:29	11:54	144	47	NAD C	
06:10						FV		09:35	521523	09:37	10:27	49	24	AD	
06:15						FV			521795	11:17	12:00	43	21	NAD C	
06:20						FV		11:35	521621	11:47	12:41	54	18	AD	
06:35						FV			521817	13:05	13:54	49	21	NAD C	
06:45						FV			521965	13:11	14:14	63	32	NAD C	
06:52						FV			521795	13:39	14:16	37	16	NAD C	
	521663	07:09	08:25	75	25	NAD B		14:00						FV	
	521523	07:20	09:28	128	34	NAD C			521698	14:17	15:02	45	20	NAD B	
	521795	07:43	11:17	214	73	NAD A		14:50	521698	15:02	15:44	42	12	AD	
07:45						FV		15:15	521892	15:16	16:37	80	51	AD	
07:50						FV			521965	15:18	16:30	71	39	NAD C	
	521591	07:57	09:10	72	2	NAD A			521817	15:28	16:12	44	41	NAD A	
08:00						FV		15:30						FV	
	521698	08:11	09:26	74	73	NAD C		15:35						FV	
08:15	521892	08:17	10:38	140	28	AD		15:40	521701	15:42	16:54	71	46	AD	
08:20						FV		15:45						FV	
08:35	521787	08:37	10:10	93	33	AD		15:50	521787	15:55	17:00	64	12	AD	
	521965	08:37	09:29	52	2	NAD A			521761	15:56	16:56	60	48	NAD C	
08:40						FV		16:00	521639	16:00	17:12	72	43	AD	
08:45						FV		16:05						FV	
	521817	09:27	10:29	62	11	NAD B		16:12						FV	
	522007	09:30	10:20	50	44	NAD C			521621	16:40	17:36	55	47	NAD A	

*moo*  
*slava*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

51

10:05	521949	10:18	11:47	88	34	AD	16:45						FV
	522007	10:24	11:19	55	20	NAD C	16:50						FV
10:35	521817	10:35	11:25	50	23	AD	17:10						FV
	521523	10:55	11:46	51	59	NAD C		521698	17:20	18:34	74	14	NAD A
	521663	10:56	15:23	267	136	NAD C	17:25						FV
	521876	11:02	14:30	208	103	NAD C	17:30						FV
	521701	11:15	12:29	74	28	NAD C	17:50	521965	17:57	19:32	95	79	AD
	521591	11:27	11:32	5	2	NAD C	18:05						FV
11:30	522007	11:37	15:58	260	124	AD	18:15						FV
	521817	11:47	12:55	67	37	NAD C	18:20						FV
	521965	11:54	11:54	0	1	NAD C	18:25						FV
	521965	12:05	13:11	65	60	NAD C	18:30						FV
	521795	12:29	13:39	69	27	NAD C	18:35						FV
12:40	521850	12:40	17:57	317	144	AD	18:45	521787	18:46	19:43	56	4	AD
13:10	521892	13:15	14:02	47	19	AD	18:50						FV
	521761	13:33	14:04	30	26	NAD C	18:55						FV
	521604	13:35	21:34	478	233	NAD C	19:00						FV
	521701	13:38	14:33	55	15	NAD C	19:15	521621	19:14	20:29	75	73	AD
13:40	521621	13:53	16:40	167	25	AD	19:20						FV
	521965	14:14	15:18	63	13	NAD C		521876	19:27	20:45	77	64	NAD A
	521892	14:18	15:16	57	21	NAD C	19:30						FV
	521817	14:22	14:58	35	9	NAD C	19:40	521850	19:39	20:34	54	52	AD
	521523	14:30	16:37	126	51	NAD C	19:45						FV
	521795	14:37	19:15	277	82	NAD C	19:50						FV
14:40	521701	14:47	15:42	55	12	AD		521639	19:58	20:49	53	8	NAD A
	521761	14:48	15:35	46	9	NAD C	20:00						FV
	521787	15:00	15:55	55	37	NAD C	20:24						FV
15:10	521639	15:19	16:00	40	3	AD	20:30	521892	20:31	21:23	52	41	AD
15:30						FV	20:45	521787	20:49	21:49	59	5	AD
15:45	521698	15:45	17:20	95	49	AD	21:00						FV
15:55						FV		521621	21:22	21:22	0	1	NAD B
16:00						FV		521850	21:40	22:46	66	32	NAD C
16:10						FV		521876	21:41	22:29	47	40	NAD C
	522007	16:28	17:19	51	11	NAD B		521833	21:56	22:39	43	8	NAD A
16:35	521817	16:31	22:39	368	161	AD	22:00						FV
	521892	16:37	17:42	65	15	NAD C		521639	22:21	23:53	92	36	NAD A
	521876	16:45	17:48	63	49	NAD A	22:30						FV
16:50						FV	23:30						FV
16:55						FV							
17:00	521787	17:00	18:46	106	56	AD							

*mdg*  
*Pava*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

52

17:05	521701	17:07	19:43	156	79	AD													
17:10	521965	17:10	17:57	46	24	AD													
17:15	521761	17:17	18:04	46	21	AD													
17:20						FV													
17:25						FV													
17:30	521639	17:30	19:56	145	75	AD													
17:45						FV													
	521621	17:49	18:48	59	14	NAD A													
17:50						FV													
17:55						FV													
18:00						FV													
18:10						FV													
18:15	521523	18:14	21:17	183	107	AD													
	521876	18:16	19:27	70	13	NAD C													
	521850	18:18	19:20	62	9	NAD C													
18:30	521698	18:35	20:02	87	59	AD													
18:45						FV													
19:00						FV													
19:10						FV													
19:20						FV													
	521949	19:28	22:26	177	111	NAD A													
19:30						FV													
19:40	521787	19:43	20:49	65	52	AD													
	521833	19:49	20:27	38	16	NAD C													
20:30						FV													
	521876	20:45	21:41	56	3	NAD B													
	521639	20:49	22:21	91	35	NAD C													
21:00	521850	21:00	21:38	38	5	AD													
	521621	21:28	22:23	55	36	NAD A													
22:00						FV													
22:45	521833	22:45	23:38	52	49	AD													
23:20						FV													
Linha 0.261																			
Viagens														Tda	Volta	Total			
Programadas (VP)														60	45	105			
Realizadas (VR)														68	38	106			
Admitidas (AD)														24	13	37			
Não Admitidas (NAD)														44	25	69			
Furos de Viagem (FV)														36	32	68			

*mpe*  
*Haw*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

53

<b>Viagens Não Admitidas (NAD)</b>	<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>	<b>Percentual</b>
<b>A - Adiantamento (NAD A)</b>	8	8	16	23%
<b>B - Atraso (NAD B)</b>	4	2	6	9%
<b>C - Não Programado (NAD C)</b>	32	15	47	68%
<b>D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)</b>	0	0	0	0%
<b>Total</b>	44	25	69	100%
<b>Porcentagem Viagem Admitida</b>		<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>
<b>SBA</b>		40%	24%	32%

*Para  
m*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

54

**Tabela 23 – Análise dos dados da operação da linha 209.1**

Operadora:		CD - COOTARDE														
Linha:		209.1 - Gama (DF-290)/Paranoá (Lago Sul)														
OS:		146-DTE/13														
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA																
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		
	521841	05:09	6:40	90	82	NAD C		15:50							FV	
	521680	05:19	7:35	135	97	NAD A			521914	16:15	18:03	107	98	NAD A		
5:25						FV		16:30							FV	
5:50	521914	05:48	7:50	121	95	AD		16:45							FV	
6:05						FV		17:10							FV	
6:20						FV		18:10							FV	
6:40						FV										
7:00						FV										
	521841	15:15	17:26	131	100	NAD C										
	521680	16:45	18:43	118	104	NAD C										
Linha 209.1																
Viagens												Ida	Volta	Total		
Programadas (VP)												6	5	11		
Realizadas (VR)												5	1	6		
Admitidas (AD)												1	0	1		
Não Admitidas (NAD)												4	1	5		
Furos de Viagem (FV)												5	5	10		
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual	
A - Adiantamento (NAD A)												1	1	2	40%	
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%	
C - Não Programado (NAD C)												3	0	3	60%	
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)												0	0	0	0%	
Total												4	1	5	100%	
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total		
SBA												16,5%	0%	9%		

*mao  
Pina*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

55

**Tabela 24 – Análise dos dados da operação da linha 209.2**

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha:		209.2 - Gama (DF-290)/Rodoviária do Plano Piloto (Zoológico)												
OS:		146-DTE/13												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	521612	4:53	05:41	48	38	NAD C			521868	9:48	12:40	171	60	NAD C
	521736	7:44	10:13	148	43	NAD C			521736	10:13	11:37	84	15	NAD C
	521744	8:27	13:22	295	74	NAD C			521540	10:42	11:56	73	32	NAD C
	521868	8:41	09:48	67	48	NAD C			521736	11:37	13:12	94	55	NAD C
8:50	521540	8:57	10:42	105	14	AD		13:00						FV
	521647	8:58	14:05	307	86	NAD A			521540	13:33	14:53	80	25	NAD A
9:40						FV		14:00						FV
10:30						FV			521655	14:50	19:23	272	129	NAD A
11:20						FV		15:00						FV
	521655	11:52	14:50	178	58	NAD B			521744	15:43	16:47	64	21	NAD A
	521540	12:22	13:33	70	31	NAD A		16:00						FV
12:30						FV		16:25	521540	16:20	18:08	107	61	AD
	521868	12:48	17:26	278	122	NAD C			521736	16:44	20:44	240	124	NAD C
	521736	13:40	16:44	183	108	NAD C		17:25	521868	17:26	20:17	171	97	AD
	521728	13:57	20:07	370	186	NAD C		17:45						FV
	521744	14:08	15:43	94	53	NAD C		18:10						FV
	521876	14:33	16:43	130	31	NAD C		18:30	521744	18:38	19:56	77	11	AD
	521540	14:53	16:20	86	59	NAD C		19:00						FV
	521531	15:25	17:21	115	85	NAD C			521795	19:17	21:55	158	48	NAD A
	521949	16:39	18:19	100	71	NAD C		19:30						FV
	521744	16:59	18:27	87	53	NAD C								
	521647	17:23	18:54	91	83	NAD C								
	521540	18:08	20:00	112	86	NAD C								
	521761	18:13	19:58	105	69	NAD C								
	521744	19:56	20:47	51	45	NAD C								
	521833	20:31	21:33	62	38	NAD C								
Linha 209.2														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												5	11	16
Realizadas (VR)												22	12	34
Admitidas (AD)												1	3	4
Não Admitidas (NAD)												21	9	30

*7200  
Pava*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

56

Furos de Viagem (FV)		4	8	12	
Viagens Não Admitidas (NAD)		Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)		2	4	6	20%
B - Atraso (NAD B)		1	0	1	3%
C - Não Programado (NAD C)		18	5	23	77%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)		0	0	0	0%
Total		21	9	30	100%
Porcentagem Viagem Admitida		Ida	Volta	Total	
SBA		20%	27%	25%	

*Handwritten signature and initials*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

57

**Tabela 25 – Análise dos dados da operação da linha 228.1**

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha:		228.1 - Gama Sul (Oeste-Leste(EDF-290)Eixo Sul-Norte												
OS:		337-DTE/11												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
5:55						FV		17:55						FV
Linha 228.1														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												1	1	2
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												1	1	2
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)											0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)											0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)											0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)											0	0	0	0%
Total											0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

*Handwritten signature and date 12/09*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

58

**Tabela 26 – Análise dos dados da operação da linha 229.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		229.1 - Gama Sul-Leste/Eixo Sul-Norte													
OS:		453-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521931	04:41	11:08	387	160	NAD C		6:25						FV	
	521574	04:41	5:55	73	64	NAD C		6:50						FV	
5:10	521833	05:14	11:40	385	164	AD		7:15						FV	
5:35						FV		7:40						FV	
6:00	521558	06:12	09:18	185	124	AD		8:05						FV	
6:25						FV		8:30	521574	08:34	9:40	66	30	AD	
6:50	521574	06:48	8:14	86	102	AD			521566	08:38	10:15	96	30	NAD A	
	521566	06:59	8:38	99	102	NAD C		8:55						FV	
7:15	521540	07:22	8:54	92	89	AD		9:20	521558	09:20	12:22	181	84	AD	
7:40						FV		9:55						FV	
8:05						FV		10:30						FV	
8:40						FV		11:05						FV	
9:15						FV		11:40						FV	
9:50	521574	09:58	11:55	116	61	AD		12:15						FV	
	521566	10:15	11:41	86	45	NAD A		12:50	521574	13:05	13:05	0	35	AD	
10:25						FV			521931	13:16	14:24	68	70	NAD A	
11:00						FV		13:25						FV	
11:35						FV		14:00						FV	
12:10	521833	12:17	15:12	174	121	AD			521558	14:26	14:40	14	3	NAD A	
	521566	12:40	13:40	59	21	NAD A		14:35						FV	
12:45						FV			521574	14:51	16:46	115	58	NAD C	
13:20	521558	13:17	14:28	69	47	AD		15:10	521566	15:21	17:17	115	75	AD	
	521574	13:36	14:51	75	19	NAD C		15:45	521558	15:56	17:30	94	33	AD	
13:55	521566	13:54	15:21	87	30	AD		16:10						FV	
14:30	521558	14:40	15:56	75	52	AD		16:35						FV	
	521931	14:45	21:04	378	209	NAD A			521833	16:51	18:49	117	68	NAD A	
14:55						FV		17:00						FV	
	521833	15:13	16:51	98	15	NAD A		17:25						FV	
15:20						FV		17:50	521558	17:59	19:38	99	66	AD	
15:45						FV		18:15						FV	
16:10						FV			521574	18:32	20:22	110	83	NAD B	
16:35	521574	16:46	18:32	106	42	AD		18:40	521566	18:51	20:36	105	90	AD	

*mdo*  
*Pau*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

59

17:00						FV	19:05						FV
	521566	17:17	18:47	89	57	NAD B	19:30						FV
17:25	521558	17:30	17:59	29	1	AD	19:55						FV
17:50						FV	20:30						FV
18:15						FV	21:05						FV
18:40						FV	21:40	521574	21:49	23:10	80	41	AD
19:15						FV	22:15						FV
19:50						FV	22:50						FV
20:25	521574	20:35	21:49	74	17	AD	23:25						FV
21:00						FV							
21:35						FV							
22:10						FV							
<b>Linha 229.1</b>													
<b>Viagens</b>												<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>Programadas (VP)</b>												35	35
<b>Realizadas (VR)</b>												21	14
<b>Admitidas (AD)</b>												12	8
<b>Não Admitidas (NAD)</b>												9	6
<b>Furos de Viagem (FV)</b>												23	27
<b>Viagens Não Admitidas (NAD)</b>												<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>A - Adiantamento (NAD A)</b>												4	4
<b>B - Atraso (NAD B)</b>												1	1
<b>C - Não Programado (NAD C)</b>												4	1
<b>D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)</b>												0	0
<b>Total</b>												9	6
<b>Porcentagem Viagem Admitida</b>												<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>SBA</b>												34%	23%

*moa*  
*12/05/2017*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

60

**Tabela 27 – Análise dos dados da operação da linha 261.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		261.1 - Expressa Santa Maria (Av. Alagado) / Esplanada - Rodoviária do Plano Piloto													
OS:		1277-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521850	04:41	06:00	79	44	NAD C			521761	06:11	07:15	63	4	NAD C	
	521761	04:52	06:11	78	68	NAD C			521701	06:40	11:12	271	128	NAD C	
	521892	04:58	06:00	62	97	NAD C			521604	06:45	07:31	46	5	NAD C	
	521701	05:29	06:40	70	99	NAD C			521949	06:53	10:16	203	92	NAD C	
	521604	05:33	06:38	65	77	NAD C			521698	07:12	08:08	55	44	NAD C	
	521949	05:45	06:53	68	83	NAD C			521795	07:27	07:42	14	9	NAD C	
	521523	05:47	07:09	82	39	NAD C			521817	08:25	09:24	59	4	NAD C	
	521698	05:55	07:12	77	72	NAD C		16:20						FV	
06:00	521795	06:07	07:27	79	62	AD		17:00						FV	
	521876	06:18	10:21	243	154	NAD C		17:20						FV	
06:25	521728	06:27	08:25	118	77	AD		17:45						FV	
	521591	06:31	07:55	83	65	NAD C		18:10						FV	
	521817	06:41	08:25	104	62	NAD C		18:40						FV	
	521787	06:42	08:01	78	79	NAD A									
07:00						FV									
	521965	07:19	08:34	75	77	NAD A									
07:25						FV									
	521604	07:49	11:18	209	98	NAD A									
08:10						FV									
	521701	12:30	13:35	65	74	NAD C									
	521621	12:44	13:52	68	74	NAD C									
	521523	16:40	18:12	92	57	NAD C									
	522007	17:21	19:05	103	57	NAD C									
	521892	17:44	19:49	125	79	NAD C									
Linha 261.1															
Viagens													Ida	Volta	Total
Programadas (VP)													5	6	11
Realizadas (VR)													21	7	28
Admitidas (AD)													2	0	2
Não Admitidas (NAD)													19	7	26
Furos de Viagem (FV)													3	6	9

*mdg*  
*12/09/2009*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

61

Viagens Não Admitidas (NAD)		Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)		3	0	3	11,5%
B - Atraso (NAD B)		0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)		16	7	23	88,5%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)		0	0	0	0%
Total		19	7	26	100%
Porcentagem Viagem Admitida		Ida	Volta	Total	
SBA		40%	0%	18%	

*mao  
Rosa.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

62

### 8.3 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE SETEMBRO DE 2014 (23/09/2014)

**Tabela 28 – Análise dos dados da operação da linha 0.209**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		0.209 - DVO (DF-290)/Eixo Sul-Norte (EPGU)													
OS:		323-DTE/12													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521892	04:36	05:49	73	74	NAD C			521931	8:23	9:40	76	6	NAD C	
	521621	04:46	06:35	109	68	NAD C		16:05						FV	
	521841	05:04	07:45	161	100	NAD C		17:20						FV	
	521973	05:04	07:32	148	88	NAD C									
	521671	05:38	07:33	115	83	NAD C									
	521540	05:43	07:03	79	77	NAD A									
05:50						FV									
06:10	521744	06:11	08:13	121	98	AD									
06:20						FV									
06:40	521931	06:42	08:23	101	83	AD									
06:55						FV									
Linha 0.209															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												5	2	7	
Realizadas (VR)												8	1	9	
Admitidas (AD)												2	0	2	
Não Admitidas (NAD)												6	1	7	
Furos de Viagem (FV)												3	2	5	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												1	0	1	14%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												5	1	6	86%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)												0	0	0	0%
Total												6	1	7	100%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												40,00%	0,00%	29%	

*mo  
Rosa*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

63

**Tabela 29 – Análise dos dados da operação da linha 0.228**

Operadora:		0.228 - Gama Leste (EDF-290)/Eixo Sul-Norte													
Linha:		0.228 - Gama Leste (EDF-290)/Eixo Sul-Norte													
OS:		146/DTE													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
06:45						FV			521566	13:42	13:49	7	155	NAD C	
	521566	13:32	13:42	9	153	NAD C			521566	13:59	14:11	11	147	NAD C	
	521566	13:49	13:59	9	152	NAD C			521566	14:17	14:24	6	158	NAD C	
	521566	14:11	14:17	6	159	NAD C			521566	14:29	14:31	2	61	NAD C	
	521566	14:24	14:29	4	130	NAD C									
	521566	14:31	14:32	0	3	NAD C									
Linha 0.228															
Viagens													Ida	Volta	Total
Programadas (VP)													1	0	1
Realizadas (VR)													5	4	9
Admitidas (AD)													0	0	0
Não Admitidas (NAD)													5	4	9
Furos de Viagem (FV)													1	0	1
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total	Percentual	
A - Adiantamento (NAD A)											0	0	0	0%	
B - Atraso (NAD B)											0	0	0	0%	
C - Não Programado (NAD C)											5	4	9	100%	
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)											0	0	0	0%	
Total											5	4	9	100%	
Porcentagem Viagem Admitida													Ida	Volta	Total
SBA													0%	0%	0%

*mo  
Hua.*





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

64

Tabela 30 – Análise dos dados da operação da linha 0.229

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		0.229 - Gama Sul-Oeste/Eixo Sul-Norte													
OS:		452-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521639	04:41	5:46	64	41	NAD C		06:15	521736	06:26	7:54	88	30	AD	
05:00	521736	05:11	6:26	75	47	AD		06:40						FV	
05:25						FV			521639	06:57	6:57	0	4	NAD A	
05:50	521710	05:52	8:34	162	79	AD		07:05						FV	
06:15	521612	06:23	8:15	111	68	AD		07:30						FV	
06:40						FV		07:55						FV	
07:05						FV		08:20	521612	08:17	9:16	58	19	AD	
	521639	07:19	8:58	98	34	NAD A			521710	08:34	12:30	235	80	NAD A	
07:30						FV		08:45						FV	
07:55	521736	07:54	9:32	98	58	AD		09:10						FV	
08:20						FV		09:35	521736	09:32	10:33	60	6	AD	
08:45						FV		10:00						FV	
09:10						FV		10:25						FV	
	521612	09:30	10:38	67	34	NAD A			521612	10:44	11:36	51	8	NAD A	
09:45						FV		11:00						FV	
10:20	521736	10:33	12:06	92	31	AD		11:35						FV	
10:55						FV		12:10	521736	12:06	13:22	76	25	AD	
11:30						FV		12:45	521639	12:43	12:43	0	38	AD	
12:05	521612	12:10	13:25	74	53	AD		13:20						FV	
	521710	12:30	13:56	85	29	NAD C			521612	13:36	14:48	71	35	NAD B	
12:40	521639	12:54	14:02	68	28	AD		13:55	521639	14:02	15:32	90	23	AD	
13:15						FV		14:30						FV	
	521736	13:39	14:47	67	16	NAD A		15:05	521736	15:07	16:17	69	28	AD	
13:50						FV		15:30	521710	15:32	17:01	88	66	AD	
14:15	521710	14:20	15:32	71	17	AD		15:55						FV	
14:40						FV		16:20	521612	16:24	17:38	74	44	AD	
	521612	14:56	16:08	72	19	NAD A		16:45						FV	
15:05						FV		17:10						FV	
15:30						FV		17:35						FV	
15:55						FV		18:00	521736	17:58	19:27	89	56	AD	
16:20						FV		18:25	521710	18:26	20:00	94	40	AD	
	521736	16:40	17:36	55	13	NAD A		18:50						FV	

mo  
Lima.





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

65

16:45						FV	19:15						FV
	521710	17:01	18:26	84	34	NAD A	19:50						FV
17:10						FV		521612	20:18	20:21	2	35	NAD B
17:35						FV	20:25	521736	20:30	21:06	36	11	AD
	521612	17:53	19:07	73	25	NAD A	21:00						FV
18:00						FV		521612	21:24	22:55	90	19	NAD A
	521965	18:25	19:18	52	6	NAD A	21:35						FV
18:35						FV	22:10						FV
19:10						FV	22:45						FV
	521736	19:34	20:22	47	4	NAD A							
19:45						FV							
	521990	20:05	20:57	51	26	NAD B							
20:20	521612	20:26	21:24	57	2	AD							
20:55						FV							
21:30						FV							
<b>Linha 0.229</b>													
<b>Viagens</b>												<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>Programadas (VP)</b>												35	35
<b>Realizadas (VR)</b>												21	18
<b>Admitidas (AD)</b>												9	12
<b>Não Admitidas (NAD)</b>												12	6
<b>Furos de Viagem (FV)</b>												26	23
<b>Viagens Não Admitidas (NAD)</b>												<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>A - Adiantamento (NAD A)</b>												9	4
<b>B - Atraso (NAD B)</b>												1	2
<b>C - Não Programado (NAD C)</b>												2	0
<b>D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)</b>												0	0
<b>Total</b>												12	6
<b>Porcentagem Viagem Admitida</b>												<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>SBA</b>												26%	34%

*moe*  
*flora*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

66

**Tabela 31 – Análise dos dados da operação da linha 0.261**

Operadora:							CD - COOTARDE							
Linha:							0.261 - Expressa Santa Maria (Avenida Alagado)/Rodoviária do Plano Piloto (Eixão)							
OS:							325-DTE/12							
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	521698	04:25	05:19	53	32	NAD C		00:35						FV
04:55						FV			521698	05:20	06:27	67	15	NAD C
	521515	05:21	06:25	63	53	NAD A		07:25						FV
05:25						FV		09:35						FV
05:35						FV			521647	10:30	11:42	71	24	NAD C
05:45						FV			521531	10:40	11:27	46	5	NAD C
05:53						FV			521582	10:55	11:50	55	3	NAD C
06:10						FV			521604	11:26	12:26	60	24	NAD C
06:15						FV		11:35	521981	11:41	12:32	51	17	AD
06:20						FV			521701	12:46	14:02	75	22	NAD C
06:35						FV			521761	12:49	13:52	62	14	NAD C
06:45						FV			521582	13:04	13:59	54	11	NAD C
06:52						FV		14:00	521701	14:02	14:48	46	21	AD
	521817	07:24	09:16	111	6	NAD A		14:50						FV
07:45						FV		15:15						FV
07:50						FV		15:30						FV
08:00						FV		15:35						FV
08:15	521744	08:17	09:13	55	4	AD		15:40						FV
08:20						FV		15:45						FV
08:35						FV		15:50						FV
08:40						FV		16:00	521957	15:59	17:45	106	36	AD
08:45						FV		16:05	521701	16:05	16:55	49	3	AD
	521817	09:22	11:03	101	10	NAD B		16:12						FV
	521531	09:24	10:22	57	26	NAD C			521531	16:30	17:30	59	12	NAD A
	521604	09:36	11:26	110	19	NAD C		16:45						FV
	521701	09:40	11:27	106	42	NAD C		16:50	521582	16:53	18:43	109	44	AD
	521582	09:51	10:55	63	11	NAD A		17:10						FV
10:05						FV		17:25						FV
10:35	521981	10:49	11:35	46	18	AD		17:30						FV
	521698	10:58	17:14	375	140	NAD C		17:50						FV
	521817	11:21	17:24	363	163	NAD C		18:05						FV
11:30	521531	11:39	12:21	41	18	AD		18:15	521761	18:17	20:21	124	40	AD

*mao  
favo.*

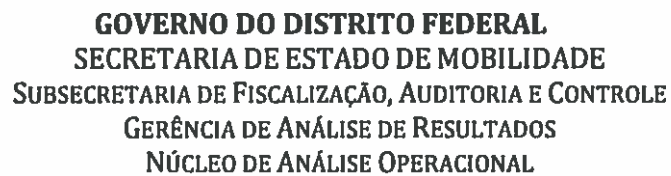


GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

67

	521647	11:42	12:31	49	15	NAD C		18:20							FV
	521761	11:52	12:49	57	21	NAD C		18:25							FV
	521582	12:13	13:04	51	31	NAD C		18:30							FV
	521957	12:18	13:11	53	22	NAD C		18:35							FV
	521604	12:34	19:08	393	155	NAD A		18:45							FV
12:40						FV		521698	18:49	20:06	76	38		NAD A	
13:10	521647	13:10	18:19	309	143	AD		18:50							FV
13:40						FV		18:55							FV
	521981	13:57	17:43	225	62	NAD B		19:00	521817	19:01	20:06	65	46		AD
	521582	13:59	16:53	174	40	NAD C		19:15							FV
	521761	14:03	18:17	254	96	NAD C		19:20							FV
	521931	14:23	15:54	90	4	NAD C			521701	19:26	20:30	63	43		NAD A
14:40	521701	14:48	16:05	76	27	AD		19:30							FV
15:10						FV		19:40							FV
15:30	521531	15:31	16:30	59	51	AD		19:45	521582	19:46	21:02	75	30		AD
15:45						FV		19:50							FV
15:55						FV		20:00							FV
16:00						FV		20:24							FV
16:10						FV		20:30							FV
16:35						FV		20:45							FV
16:50						FV		21:00	521698	21:02	23:07	125	29		AD
16:55	521701	16:55	17:57	62	43	AD			521817	21:04	22:18	74	43		NAD C
17:00						FV			521701	21:28	22:39	70	22		NAD C
17:05						FV			521582	21:42	23:07	85	48		NAD A
17:10						FV		22:00							FV
17:15						FV		22:30							FV
17:20						FV		23:05							FV
17:25						FV		23:30							FV
17:30						FV									
17:45	521639	17:45	17:49	4	42	AD									
	521957	17:45	18:47	61	6	NAD C									
17:50	521698	17:49	18:49	59	33	AD									
	521817	17:49	19:01	71	14	NAD A									
17:55						FV									
18:00						FV									
18:10						FV									
18:15						FV									
	521701	18:26	19:26	60	7	NAD A									
18:30						FV									
	521931	18:42	19:29	46	33	NAD A									

mdc  
Pina.



me  
Hana





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

69

**Tabela 32 – Análise dos dados da operação da linha 209.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		209.1 - Gama (DF-290)/Paranoá (Lago Sul)													
OS:		146-DTE/13													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521914	05:05	7:15	129	94	NAD A		15:50							FV
5:25						FV		16:30							FV
5:50	521965	05:55	7:53	118	81	AD		16:45							FV
6:05						FV		17:10							FV
6:20						FV		18:10							FV
6:40						FV									
7:00						FV									
	521914	16:05	18:39	153	37	NAD C									
	521965	16:10	18:23	133	103	NAD C									
Linha 209.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												6	5	11	
Realizadas (VR)												4	0	4	
Admitidas (AD)												1	0	1	
Não Admitidas (NAD)												3	0	3	
Furos de Viagem (FV)												5	5	10	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												1	0	1	33%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												2	0	2	67%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)												0	0	0	0%
Total												3	0	3	100%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												17%	0%	9%	

*mdo  
Rover*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

70

**Tabela 33 – Análise dos dados da operação da linha 209.2**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		209.2 - Gama (DF-290)/Rodoviária do Plano Piloto (Zoológico)													
OS:		146-DTE/13													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521663	4:51	6:42	110	62	NAD C			521671	8:49	10:11	82	30	NAD C	
	521540	7:04	9:42	157	17	NAD C			521540	11:12	12:24	71	31	NAD C	
	521671	7:34	8:49	74	17	NAD C			521671	11:32	12:34	61	28	NAD C	
	521841	7:47	11:52	244	75	NAD C		13:00						FV	
8:50						FV			521566	13:47	13:55	7	101	NAD B	
	521744	9:16	13:25	249	78	NAD B		14:00	521566	14:15	14:25	9	152	AD	
9:40	521931	9:41	12:27	166	4	AD			521671	14:21	15:53	92	20	NAD C	
	521540	9:55	11:12	77	13	NAD C			521841	14:48	17:36	167	81	NAD A	
	521671	10:11	11:32	80	16	NAD A		15:00						FV	
10:30						FV		16:00	521574	16:08	17:11	63	29	AD	
11:20						FV		16:25						FV	
	521841	12:09	14:48	159	46	NAD B			521671	17:17	18:49	92	30	NAD A	
12:30	521574	12:31	14:09	97	20	AD		17:25						FV	
	521540	12:36	19:28	411	189	NAD C		17:45						FV	
	521671	12:36	13:05	28	5	NAD C		18:10						FV	
	521671	13:09	14:21	71	20	NAD C		18:30						FV	
	521566	13:33	13:47	13	156	NAD C		19:00	521574	19:07	20:00	53	8	AD	
	521744	13:37	19:31	353	134	NAD C		19:30	521744	19:31	20:34	63	42	AD	
	521566	13:55	14:15	20	232	NAD C									
	521574	14:18	15:39	80	49	NAD C									
	521566	14:25	14:36	11	182	NAD C									
	521671	15:53	17:17	83	80	NAD C									
	521931	15:56	17:35	98	49	NAD C									
	521841	17:50	19:04	74	64	NAD C									
	521574	18:49	19:07	17	74	NAD C									
	521671	18:49	20:08	79	38	NAD C									
	521574	20:09	20:57	47	38	NAD C									
Linha 209.2															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												5	11	16	
Realizadas (VR)												24	11	35	
Admitidas (AD)												2	4	6	

*mdg  
Rosa*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

71

<b>Não Admitidas (NAD)</b>	22	7	29	
<b>Furos de Viagem (FV)</b>	3	7	10	
<b>Viagens Não Admitidas (NAD)</b>	<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>	<b>Porcentual</b>
<b>A - Adiantamento (NAD A)</b>	1	2	3	10,5%
<b>B - Atraso (NAD B)</b>	2	1	3	10,5%
<b>C - Não Programado (NAD C)</b>	19	4	23	79%
<b>D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)</b>	0	0	0	0%
<b>Total</b>	22	7	29	100%
<b>Porcentagem Viagem Admitida</b>	<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>	
<b>SBA</b>	<b>40%</b>	<b>36%</b>	<b>38%</b>	

*Para.*  
*mo*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

72

**Tabela 34 – Análise dos dados da operação da linha 228.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		228.1 - Gama Sul (Oeste-Leste(EDF-290)Eixo Sul-Norte													
OS:		337-DTE/11													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
5:55						FV		17:55							FV
Linha 228.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												1	1	2	
Realizadas (VR)												0	0	0	
Admitidas (AD)												0	0	0	
Não Admitidas (NAD)												0	0	0	
Furos de Viagem (FV)												1	1	2	
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total	Percentual	
A - Adiantamento (NAD A)											0	0	0	0%	
B - Atraso (NAD B)											0	0	0	0%	
C - Não Programado (NAD C)											0	0	0	0%	
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)											0	0	0	0%	
Total											0	0	0	0%	
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												0%	0%	0%	

*Handwritten signature and initials "mao" in blue ink.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

73

**Tabela 35 – Análise dos dados da operação da linha 229.1**

Operadora: Cd - COOTARDE														
Linha:		229.1 - Gama Sul-Leste/Eixo Sul-Norte												
OS:		453-DTE/09												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	521990	04:33	6:48	134	67	NAD C			521884	05:55	9:48	232	77	NAD A
	521884	04:36	5:55	79	51	NAD A		6:25						FV
5:10						FV		6:50	521990	06:48	7:39	50	25	AD
5:35	521566	05:37	7:12	94	66	AD			521566	07:12	8:23	70	19	NAD A
6:00						FV		7:15						FV
6:25						FV		7:40						FV
6:50						FV		8:05						FV
7:15						FV		8:30						FV
7:40	521990	07:39	09:12	93	53	AD		8:55						FV
8:05						FV			521990	09:12	10:09	57	3	NAD A
	521566	08:23	9:59	96	35	NAD A		9:20						FV
8:40						FV		9:55	521566	09:59	11:11	71	5	AD
9:15						FV		10:30						FV
9:50	521884	09:48	11:07	79	24	AD		11:05	521884	11:07	12:44	96	49	AD
	521990	10:09	13:02	173	58	NAD A		11:40						FV
10:25						FV		12:15						FV
11:00	521566	11:11	12:36	84	22	AD			521566	12:36	13:30	54	28	NAD A
11:35						FV		12:50						FV
	521591	11:55	14:32	157	59	NAD A		13:25						FV
12:10						FV		14:00	521566	14:12	15:18	66	24	AD
12:45	521884	12:54	15:24	149	82	AD		14:35	521990	14:34	16:03	89	38	AD
13:20	521990	13:24	14:34	69	24	AD		15:10						FV
13:55						FV		15:45	521591	15:57	17:30	93	55	AD
14:30						FV		16:10						FV
	521591	14:49	15:57	67	12	NAD A		16:35	521884	16:41	20:52	250	111	AD
14:55						FV		17:00	521566	17:07	19:51	163	64	AD
15:20						FV		17:25						FV
	521566	15:38	16:56	78	46	NAD A		17:50						FV
15:45						FV		18:15						FV
	521990	16:03	18:57	174	79	NAD A		18:40	521591	18:47	20:13	85	41	AD
16:10						FV			521990	18:58	20:04	66	1	NAD A
16:35						FV		19:05						FV

*Assinatura*  
*MDG*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

74

17:00						FV		19:30						FV
17:25	521591	17:30	18:47	77	22	AD		19:55						FV
17:50						FV		20:30						FV
18:15						FV		21:05						FV
18:40						FV			521591	21:34	22:59	84	20	NAD A
19:15						FV		21:40						FV
19:50						FV		22:15						FV
	521591	20:13	21:34	81	4	NAD A		22:50						FV
20:25						FV		23:25						FV
21:00						FV								
21:35						FV								
22:10						FV								
<b>Linha 229.1</b>														
<b>Viagens</b>													<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>Programadas (VP)</b>													35	35
<b>Realizadas (VR)</b>													16	15
<b>Admitidas (AD)</b>													7	9
<b>Não Admitidas (NAD)</b>													9	6
<b>Furos de Viagem (FV)</b>													28	26
<b>Viagens Não Admitidas (NAD)</b>													<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>A - Adiantamento (NAD A)</b>													8	6
<b>B - Atraso (NAD B)</b>													0	0
<b>C - Não Programado (NAD C)</b>													1	0
<b>D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)</b>													0	0
<b>Total</b>													9	6
<b>Porcentagem Viagem Admitida</b>													<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>SBA</b>													20%	26%

*Handwritten signature and date: 11/09*





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

75

Tabela 36 – Análise dos dados da operação da linha 261.1

Operadora:		CD-COOTARDE													
Linha:		261.1 - Expressa Santa Maria (Av. Alagado) / Esplanada - Rodoviária do Plano Piloto													
OS:		1277-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521817	04:36	05:53	77	65	NAD C			521531	06:14	06:57	43	6	NAD C	
	521957	04:41	12:02	441	166	NAD C			521761	06:27	07:17	50	5	NAD C	
	521531	04:58	06:00	61	60	NAD C			521582	06:46	07:30	43	4	NAD C	
	521761	05:05	06:27	82	89	NAD C			521591	07:43	08:41	57	5	NAD C	
	521701	05:13	09:38	265	154	NAD C			521698	08:19	08:54	35	3	NAD C	
	521582	05:38	06:46	68	60	NAD C			521531	08:39	09:19	39	7	NAD C	
	521591	05:53	07:27	94	66	NAD C			521761	09:11	09:51	40	4	NAD C	
06:00	521604	05:58	09:32	214	126	AD			521604	09:32	09:34	1	4	NAD C	
	521698	06:29	08:19	110	45	NAD C			521591	09:49	10:43	54	16	NAD C	
06:25	521647	06:31	08:03	91	50	AD			521761	10:53	11:41	48	8	NAD C	
07:00						FV		16:20						FV	
	521531	07:13	08:31	78	56	NAD B		17:00						FV	
	521761	07:18	09:11	113	57	NAD C		17:20						FV	
07:25	521582	07:30	09:14	104	57	AD		17:45						FV	
08:10						FV		18:10						FV	
	521591	08:41	09:32	50	40	NAD B		18:40						FV	
	521647	08:54	09:40	45	23	NAD C									
	521761	09:51	10:53	61	16	NAD C									
	521701	11:51	12:44	53	47	NAD C									
	521981	12:54	13:55	61	64	NAD C									
Linha 261.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												5	6	11	
Realizadas (VR)												18	10	28	
Admitidas (AD)												3	0	3	
Não Admitidas (NAD)												15	10	25	
Furos de Viagem (FV)												2	6	8	
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual		
A - Adiantamento (NAD A)										0	0	0	0%		
B - Atraso (NAD B)										2	0	2	8%		

*Assinatura*  
MDE



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

76

C - Não Programado (NAD C)	13	10	23	92%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0%
Total	15	10	25	100%
Porcentagem Viagem Admitida		Ida	Volta	Total
SBA		60%	0%	27%

Handwritten signature and initials: *Handwritten signature*  
*mo*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

77

#### 8.4 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE DEZEMBRO DE 2014 (16/12/2014)

**Tabela 37 – Análise dos dados da operação da linha 0.209**

Operadora:		CD - COOTARDE											
Linha:		0.209 - DVO (DF-290)/Eixo Sul-Norte (EPGU)											
OS:		323-DTE/12											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	521965	04:30	06:22	112	93	NAD C		521744	7:42	8:40	58	13	NAD C
	522007	04:33	06:42	129	64	NAD C		521850	8:40	10:14	94	14	NAD C
	521515	04:59	06:17	77	40	NAD C		521744	10:55	11:52	57	13	NAD C
	521779	05:09	09:41	272	89	NAD C		521850	12:28	14:00	92	38	NAD C
05:50						FV	16:05						FV
	521744	06:06	07:42	96	42	NAD B	17:20						FV
06:10	521671	06:13	08:30	136	49	AD							
06:20						FV							
06:40	521850	06:39	08:40	121	73	AD							
06:55						FV							
	521744	08:43	10:42	119	34	NAD C							
	521850	10:15	12:28	133	49	NAD C							
	521744	12:14	13:26	72	49	NAD C							
Linha 0.209													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											5	2	7
Realizadas (VR)											10	4	14
Admitidas (AD)											2	0	2
Não Admitidas (NAD)											8	4	12
Furos de Viagem (FV)											3	2	5
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)										0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)										1	0	1	8%
C - Não Programado (NAD C)										7	4	11	92%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)										0	0	0	0%
Total										8	4	12	100%
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											40%	0%	29%

*700  
Roum*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

78

**Tabela 38 – Análise dos dados da operação da linha 0.228**

Operadora:		0:228 - Gama Leste (EDF-290)/Eixo Sul-Norte													
Linha:		0.228 - Gama Leste (EDF-290)/Eixo Sul-Norte													
OS:		146/DTE													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
06:45						FV									
Linha 0.228															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												1	0	1	
Realizadas (VR)												0	0	0	
Admitidas (AD)												0	0	0	
Não Admitidas (NAD)												0	0	0	
Furos de Viagem (FV)												1	0	1	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0	0%
Total												0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												0%	0%	0%	

*mo*  
*Paula*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

79

Tabela 39 – Análise dos dados da operação da linha 0.229

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha:		0.229 - Gama Sul-Oeste/Eixo Sul-Norte												
OS:		452-DTE/09												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:00	521922	05:01	7:10	129	48	AD		06:15	521736	06:25	7:27	61	4	AD
	521736	05:04	6:25	81	50	NAD A		06:40						FV
05:25						FV		07:05						FV
05:50	521523	05:57	8:34	156	69	AD		07:30						FV
06:15						FV		07:55						FV
06:40						FV		08:20						FV
	522007	06:56	9:37	160	31	NAD A			521523	08:34	10:12	97	42	NAD A
07:05						FV		08:45						FV
07:30	521736	07:27	9:21	113	51	AD		09:10						FV
07:55						FV		09:35						FV
08:20						FV		10:00	521523	10:12	12:49	157	53	AD
08:45						FV		10:25						FV
09:10	521515	09:14	10:52	98	50	AD			521515	10:53	11:04	10	1	NAD A
09:45						FV		11:00						FV
10:20						FV		11:35						FV
10:55	521515	11:04	11:42	38	2	AD		12:10	521515	12:15	13:33	78	31	AD
11:30						FV		12:45						FV
12:05						FV		13:20						FV
12:40	521523	12:49	14:00	71	34	AD			522007	13:50	16:10	139	44	NAD B
	521728	12:54	14:04	69	28	NAD A		13:55	521728	14:04	15:26	81	14	AD
13:15						FV		14:30						FV
	521515	13:44	14:39	55	29	NAD A		15:05						FV
13:50						FV		15:30						FV
14:15						FV		15:55						FV
	521523	14:29	17:15	166	61	NAD A		16:20	521515	16:31	17:35	63	35	AD
14:40						FV		16:45	521728	16:48	18:31	102	73	AD
	521515	15:00	16:13	73	19	NAD A		17:10						FV
15:05						FV		17:35						FV
	521728	15:26	16:48	82	14	NAD A		18:00						FV
15:30						FV		18:25						FV
15:55						FV		18:50						FV
16:20						FV		19:15						FV

mae  
Hava





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

80

16:45						FV		19:50	521809	19:51	21:01	69	38	AD
17:10						FV		20:25						FV
17:35	522007	17:37	19:22	105	54	AD		21:00						FV
	521558	17:54	20:11	137	59	NAD A		21:35	521515	21:49	22:53	63	25	AD
18:00						FV		22:10						FV
18:35						FV		22:45						FV
	521809	18:55	19:51	56	7	NAD A								
19:10						FV								
19:45						FV								
20:20						FV								
20:55						FV								
21:30						FV								
<b>Linha 0.229</b>														
<b>Viagens</b>												<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>
Programadas (VP)												35	35	70
Realizadas (VR)												16	11	27
Admitidas (AD)												7	8	15
Não Admitidas (NAD)												9	3	12
Furos de Viagem (FV)												28	27	55
<b>Viagens Não Admitidas (NAD)</b>												<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>
A - Adiantamento (NAD A)												9	2	11
B - Atraso (NAD B)												0	1	1
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)												0	0	0
<b>Total</b>												<b>9</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
<b>Porcentagem Viagem Admitida</b>												<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>
<b>SBA</b>												<b>20%</b>	<b>23%</b>	<b>22%</b>

*Assinatura*  
*MO*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

81

**Tabela 40 – Análise dos dados da operação da linha 0.261**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		0.261 - Expressa Santa Maria (Avenida Alagado)/Rodoviária do Plano Piloto (Eixão)													
OS:		325-DTE/12													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521876	04:25	06:50	145	32	NAD C		00:35						FV	
	521825	04:28	05:14	46	27	NAD C			521698	07:11	08:10	58	10	NAD A	
	521973	04:33	07:04	151	31	NAD A		07:25						FV	
04:55						FV			521868	07:42	08:21	39	7	NAD C	
05:25						FV			521604	09:27	10:33	65	7	NAD C	
05:35						FV		09:35	521795	09:37	10:36	58	3	AD	
05:45						FV			521817	10:32	11:10	37	3	NAD C	
05:53	521698	05:57	07:11	73	67	AD			521761	10:43	11:48	64	14	NAD C	
	521868	06:06	07:42	96	53	NAD A			521582	11:01	11:56	55	8	NAD C	
06:10						FV			521604	11:29	12:21	51	16	NAD C	
06:15						FV		11:35	521591	11:48	12:39	51	22	AD	
06:20	521906	06:21	08:17	115	45	AD			521531	11:50	12:24	34	31	NAD C	
	521965	06:33	07:37	63	3	NAD A			521795	12:55	14:12	76	18	NAD C	
06:35						FV		14:00	521973	14:00	15:08	68	13	AD	
06:45						FV			521591	14:03	15:04	61	19	NAD C	
06:52	521973	07:07	11:28	261	53	AD			521582	14:09	15:21	72	20	NAD C	
07:45						FV			521558	14:10	15:15	65	34	NAD C	
07:50						FV			521795	14:12	14:57	45	18	NAD C	
08:00						FV			521779	14:15	15:29	73	32	NAD C	
	521604	08:13	09:05	52	44	NAD B		14:50						FV	
08:15	521922	08:14	12:02	228	97	AD			521892	15:07	16:32	85	36	NAD B	
08:20	521906	08:27	09:23	56	5	AD		15:15	521736	15:18	16:29	71	44	AD	
08:35						FV		15:30						FV	
08:40						FV		15:35						FV	
08:45	521868	08:50	09:56	66	38	AD		15:40						FV	
	521761	08:57	10:43	106	21	NAD C		15:45						FV	
	521531	09:13	11:14	120	34	NAD C		15:50						FV	
	521817	09:14	10:32	77	73	NAD C		16:00						FV	
	521591	09:45	11:41	116	45	NAD C			521973	16:04	18:06	122	65	NAD B	
	521582	09:51	11:01	70	47	NAD A		16:05	521795	16:07	17:09	62	5	AD	
10:05						FV		16:12	521558	16:12	17:42	89	63	AD	

*Handwritten signature/initials in blue ink.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

82

	521604	10:33	11:29	56	41	NAD C			521779	16:26	17:28	61	45	NAD A
10:35	521795	10:36	11:29	53	5	AD		16:45						FV
	521680	11:05	11:21	15	16	NAD C		16:50						FV
	521779	11:19	12:11	51	37	NAD C		17:10						FV
	521817	11:24	16:36	311	94	NAD A		17:25	521892	17:24	18:50	86	31	AD
11:30						FV		17:30	521736	17:36	18:52	76	44	AD
	521761	11:54	12:52	58	48	NAD C		17:50						FV
	521582	12:17	14:09	112	70	NAD C		18:05						FV
	521779	12:17	13:06	49	25	NAD C		18:15						FV
	521922	12:27	19:02	395	159	NAD C		18:20						FV
	521604	12:34	19:18	404	180	NAD C		18:25	521779	18:24	19:41	77	35	AD
12:40	521973	12:52	14:00	67	43	AD			521973	18:27	19:22	55	7	NAD A
	521761	13:07	18:43	335	106	NAD C		18:30						FV
13:10	521591	13:09	14:03	53	44	AD		18:35						FV
	521965	13:19	17:14	235	117	NAD C		18:45						FV
	521558	13:29	14:09	40	18	NAD C		18:50	521965	18:49	20:09	80	42	AD
	521779	13:33	14:15	42	11	NAD C		18:55						FV
13:40	521868	13:41	17:52	250	90	AD		19:00	521531	18:59	20:17	78	44	AD
	521736	13:59	15:18	78	18	NAD C		19:15						FV
	521892	14:17	15:07	49	8	NAD C		19:20						FV
14:40						FV		19:30	521795	19:30	20:43	73	38	AD
	521795	14:57	16:07	69	26	NAD B		19:40						FV
	521973	15:08	16:04	55	3	NAD C		19:45						FV
15:10	521591	15:12	19:31	258	103	AD		19:50	521582	19:50	21:13	83	47	AD
	521558	15:15	16:12	56	17	NAD C		20:00	521892	20:00	21:26	85	56	AD
	521582	15:21	16:23	62	40	NAD C			521817	20:11	21:24	72	10	NAD A
15:30	521779	15:29	16:26	57	3	AD		20:24						FV
	521698	15:32	18:04	151	49	NAD A		20:30						FV
15:45						FV		20:45						FV
15:55						FV		21:00	521604	21:07	23:09	122	48	AD
16:00						FV			521795	21:37	22:36	59	54	NAD A
16:10						FV		22:00						FV
	521736	16:29	17:36	66	18	NAD B			521582	22:17	23:18	60	41	NAD A
	521809	16:32	18:39	127	67	NAD C		22:30						FV
	521892	16:32	17:23	50	11	NAD C		23:05						FV
16:35	521531	16:37	16:45	7	43	AD		23:30						FV
	521680	16:38	23:32	414	137	NAD C								
	521817	16:46	17:38	52	33	NAD A								
16:50						FV								
16:55						FV								

*Paula  
mde*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

83

17:00						FV													
17:05						FV													
17:10	521795	17:09	18:06	56	35	AD													
	521582	17:13	18:26	72	43	NAD A													
17:15						FV													
17:20						FV													
17:25						FV													
17:30	521779	17:28	18:24	55	11	AD													
17:45						FV													
17:50	521965	17:53	18:49	55	13	AD													
17:55	521817	17:57	20:11	133	40	AD													
18:00						FV													
	521868	18:06	20:13	127	49	NAD B													
	521973	18:06	18:27	20	29	NAD A													
18:10						FV													
18:15	521531	18:15	18:59	43	10	AD													
	521795	18:19	19:16	57	3	NAD A													
18:30						FV													
18:45						FV													
	521892	18:55	20:00	64	7	NAD B													
19:00	521582	18:59	19:50	51	7	AD													
19:10						FV													
19:20						FV													
19:30						FV													
19:40						FV													
20:30						FV													
	521795	20:49	21:35	46	4	NAD B													
21:00	521582	21:14	22:17	63	3	AD													
	521892	21:27	23:01	94	46	NAD A													
22:00						FV													
22:45						FV													
23:20						FV													
Linha 0.261																			
Viagens														Ida	Volta	Total			
Programadas (VP)														60	46	106			
Realizadas (VR)														63	36	99			
Admitidas (AD)														20	15	35			
Não Admitidas (NAD)														43	21	64			
Furos de Viagem (FV)														40	31	71			

*Assinatura*  
*mce*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

84

<b>Viagens Não Admitidas (NAD)</b>	<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>	<b>Percentual</b>
<b>A - Adiantamento (NAD A)</b>	11	6	17	26,5%
<b>B - Atraso (NAD B)</b>	6	2	8	12,5%
<b>C - Não Programado (NAD C)</b>	26	13	39	61%
<b>D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)</b>	0	0	0	0%
<b>Total</b>	43	21	64	100%
<b>Porcentagem Viagem Admitida</b>		<b>Ida</b>	<b>Volta</b>	<b>Total</b>
<b>SBA</b>		<b>33%</b>	<b>33%</b>	<b>33%</b>

*Ramiro*  
*ma*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

85

**Tabela 41 – Análise dos dados da operação da linha 209.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		209.1 - Gama (DF-290)/Paranoá (Lago Sul)													
OS:		146-DTE/I3													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521833	04:59	7:08	128	66	NAD A		15:50							FV
5:25						FV		16:30							FV
5:50						FV		16:45							FV
6:05	521515	06:03	8:24	141	46	AD		17:10							FV
6:20						FV		18:10							FV
6:40						FV									
7:00						FV									
	521701	15:13	17:55	162	70	NAD C									
Linha 209.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												6	5	11	
Realizadas (VR)												3	0	3	
Admitidas (AD)												1	0	1	
Não Admitidas (NAD)												2	0	2	
Furos de Viagem (FV)												5	5	10	
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual		
A - Adiantamento (NAD A)										1	0	1	50%		
B - Atraso (NAD B)										0	0	0	0%		
C - Não Programado (NAD C)										1	0	1	50%		
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)										0	0	0	0%		
Total										2	0	2	100%		
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												17%	0%	9%	

*Bueno*  
*mo*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

86

**Tabela 42 – Análise dos dados da operação da linha 209.2**

Operadora:		CD-COOTARDE													
Linha:		209.2 - Gama (DF-290)/Rodoviária do Plano Piloto (Zoológico)													
OS:		146-DTE/13													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521841	4:55	10:13	318	123	NAD C			521728	9:19	10:33	73	29	NAD C	
	521728	5:17	7:38	140	37	NAD C			521825	9:46	10:51	65	5	NAD C	
	521515	7:03	8:18	74	39	NAD C			521671	10:26	11:54	88	25	NAD C	
	521825	8:12	9:46	93	23	NAD C		13:00						FV	
	521671	8:31	10:25	114	38	NAD A		14:00						FV	
8:50						FV			521671	14:34	15:49	74	13	NAD B	
9:40						FV		15:00	521841	14:56	16:16	80	50	AD	
	521841	10:14	11:55	101	28	NAD A			521744	15:22	18:14	171	65	NAD C	
10:30						FV			521671	15:52	17:16	84	63	NAD C	
	521825	10:52	12:31	99	56	NAD A		16:00	521850	16:00	17:07	67	8	AD	
11:20						FV		16:25						FV	
	521671	11:55	13:01	65	29	NAD C			521825	16:52	18:02	69	15	NAD B	
	521841	12:13	14:41	148	35	NAD C		17:25						FV	
12:30	521825	12:35	16:52	256	94	AD		17:45	521841	17:50	19:14	84	51	AD	
	521671	13:03	14:34	91	33	NAD C		18:10						FV	
	521744	13:56	15:22	86	39	NAD C		18:30	521671	18:40	20:05	84	49	AD	
	521850	14:17	15:44	87	44	NAD C			521850	18:53	19:53	60	16	NAD A	
	521841	16:32	17:50	77	35	NAD C		19:00						FV	
	521850	17:16	18:38	81	47	NAD C		19:30	521744	19:30	20:17	47	48	AD	
	521671	17:16	18:40	83	21	NAD C									
	521931	17:29	19:06	97	49	NAD C									
	521825	18:02	19:40	97	44	NAD C									
	521744	18:14	19:30	75	24	NAD C									
	521850	20:03	21:10	67	39	NAD C									
Linha 209.2															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												5	11	16	
Realizadas (VR)												20	13	33	
Admitidas (AD)												1	5	6	
Não Admitidas (NAD)												19	8	27	
Furos de Viagem (FV)												4	6	10	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual

*Pena*  
*mo*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

87

A - Adiantamento (NAD A)	3	1	4	15%
B - Atraso (NAD B)	0	2	2	7,5%
C - Não Programado (NAD C)	16	5	21	77,5%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0%
Total	19	8	27	100%
Porcentagem Viagem Admitida		Ida	Volta	Total
SBA		20%	45%	38%

mae  
Bana.



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

88

**Tabela 43 – Análise dos dados da operação da linha 228.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		228.1 - Gama Sul (Oeste-Leste(EDF-290)Eixo Sul-Norte													
OS:		337-DTE/11													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
5:55						FV		17:55							FV
Linha 228.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												1	1	2	
Realizadas (VR)												0	0	0	
Admitidas (AD)												0	0	0	
Não Admitidas (NAD)												0	0	0	
Furos de Viagem (FV)												1	1	2	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)												0	0	0	0%
Total												0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												0%	0%	0%	

*Handwritten signature/initials.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

89

**Tabela 44 – análise dos dados da operação da linha 229.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		229.1 - Gama Sul-Leste/Eixo Sul-Norte													
OS:		453-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521884	04:33	5:26	53	3	NAD C		6:25	521990	06:30	7:30	59	15	AD	
	521990	04:39	6:30	111	74	NAD A		6:50						FV	
05:10						FV		7:15						FV	
05:35	521566	05:34	8:18	163	110	AD		7:40						FV	
	521884	05:51	8:31	159	43	NAD A		8:05						FV	
06:00						FV			521566	08:18	9:51	93	39	NAD B	
	521787	06:20	14:13	473	177	NAD A		8:30	521884	08:31	9:54	82	5	AD	
06:25						FV		8:55	521990	09:01	10:10	68	10	AD	
06:50						FV		9:20						FV	
07:15						FV		9:55						FV	
	521990	07:30	9:01	91	56	NAD A		10:30						FV	
07:40						FV		11:05	521566	11:06	11:10	4	6	AD	
08:05						FV		11:40	521990	11:54	12:54	60	19	AD	
08:40						FV		12:15						FV	
09:15						FV		12:50						FV	
09:50	521566	09:51	11:06	74	10	AD		13:25						FV	
	521884	09:54	12:24	150	47	NAD C		14:00						FV	
	521990	10:11	11:54	103	48	NAD A		14:35	521990	14:35	15:49	73	24	AD	
10:25						FV		15:10						FV	
11:00	521566	11:11	12:14	63	23	AD		15:45	521787	15:50	17:28	97	64	AD	
11:35						FV		16:10						FV	
12:10	521566	12:23	13:18	54	9	AD		16:35						FV	
12:45	521884	12:55	20:31	455	108	AD			521566	16:49	18:13	83	78	NAD B	
13:20	521990	13:19	14:35	76	37	AD		17:00	521990	17:02	18:44	102	47	AD	
13:55	521566	14:03	14:59	55	24	AD		17:25						FV	
14:30						FV		17:50						FV	
	521787	14:50	15:50	60	17	NAD A		18:15						FV	
14:55						FV		18:40						FV	
15:20						FV			521787	18:57	20:25	88	54	NAD A	
15:45	521990	15:49	17:02	72	9	AD		19:05						FV	
16:10						FV		19:30	521990	19:42	20:28	45	14	AD	
16:35						FV		19:55						FV	

*mo  
Pena.*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

90

17:00						FV		20:30							FV
17:25	521787	17:28	18:57	89	12	AD		21:05							FV
17:50						FV		21:40							FV
18:15	521566	18:13	19:42	88	35	AD			521787	21:58	23:12	73	16		NAD A
18:40	521990	18:44	19:42	58	5	AD		22:15							FV
19:15						FV		22:50							FV
19:50						FV		23:25							FV
20:25	521787	20:25	21:58	92	6	AD									
21:00						FV									
21:35						FV									
22:10						FV									
<b>Linha 229.1</b>															
<b>Viagens</b>														<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>Programadas (VP)</b>														35	35
<b>Realizadas (VR)</b>														20	13
<b>Admitidas (AD)</b>														12	9
<b>Não Admitidas (NAD)</b>														8	4
<b>Furos de Viagem (FV)</b>														23	26
<b>Viagens Não Admitidas (NAD)</b>														<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>A - Adiantamento (NAD A)</b>														6	2
<b>B - Atraso (NAD B)</b>														0	2
<b>C - Não Programado (NAD C)</b>														2	0
<b>D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)</b>														0	0
<b>Total</b>														8	4
<b>Porcentagem Viagem Admitida</b>														<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>SBA</b>														34%	26%

*me  
nao.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

91

**Tabela 45 – Análise dos dados da operação da linha 261.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		261.1 - Expressa Santa Maria (Av. Alagado) / Esplanada - Rodoviária do Plano Piloto													
OS:		1277-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521957	04:39	09:02	262	133	NAD C			521817	05:51	08:29	158	48	NAD C	
	521761	04:44	06:34	109	76	NAD C			521531	06:13	06:57	44	6	NAD C	
	521817	04:54	05:51	57	55	NAD C			521795	06:20	07:18	57	13	NAD C	
	521531	04:55	05:52	57	65	NAD C			521761	06:34	08:55	141	53	NAD C	
	521582	04:59	06:48	108	52	NAD C			521591	07:26	08:20	54	27	NAD C	
	521795	05:16	06:20	63	70	NAD C			521795	08:43	09:23	40	3	NAD C	
06:00	521591	06:05	07:25	80	67	AD			521558	08:50	09:45	55	5	NAD C	
06:25						FV		16:20						FV	
07:00						FV		17:00						FV	
	521795	07:18	08:43	84	39	NAD B		17:20						FV	
	521531	07:21	08:22	61	47	NAD C		17:45						FV	
07:25	521582	07:32	09:03	90	53	AD		18:10						FV	
	521558	07:35	08:50	75	43	NAD C		18:40						FV	
08:10						FV									
	521591	08:34	09:43	68	29	NAD B									
	521795	11:45	12:54	69	48	NAD C									
Linha 261.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												5	6	11	
Realizadas (VR)												13	7	20	
Admitidas (AD)												2	0	2	
Não Admitidas (NAD)												11	7	18	
Furos de Viagem (FV)												3	6	9	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)												2	0	2	11%
C - Não Programado (NAD C)												9	7	16	89%
D - Erro Acionamento Botoneira (NAD D)												0	0	0	0%
Total												11	7	18	100%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												40%	0%	18%	

*md  
Pava*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

92

## 8.5 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2015 (03/03/2015)

**Tabela 46 – Análise dos dados da operação da linha 0.209**

Operadora:		CD - COOTARDE											
Linha:		0.209 - DVO (DF-290)/Eixo Sul-Norte (EPGU)											
OS:		323-DTE/12											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:50						FV	16:05						FV
06:10						FV	17:20						FV
06:20						FV							
06:40						FV							
06:55						FV							
Linha 0.209													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											5	2	7
Realizadas (VR)											0	0	0
Admitidas (AD)											0	0	0
Não Admitidas (NAD)											0	0	0
Furos de Viagem (FV)											5	2	7
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)										0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)										0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)										0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)										0	0	0	0%
Total										0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											0%	0%	0%

*mao  
Paua*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

93

**Tabela 47 – Análise dos dados da operação da linha 0.228**

Operadora:		0.228 - Gama Leste (EDF-290)/Eixo Sul-Norte													
Linha:		0.228 - Gama Leste (EDF-290)/Eixo Sul-Norte													
OS:		146/DTE													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
06:45						FV									
Linha 0.228															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												1	0	1	
Realizadas (VR)												0	0	0	
Admitidas (AD)												0	0	0	
Não Admitidas (NAD)												0	0	0	
Furos de Viagem (FV)												1	0	1	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)												0	0	0	0%
Total												0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												0%	0%	0%	

*ma  
Rosa*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

94

Tabela 48 – Análise dos dados da operação da linha 0.229

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		0.229 - Gama Sul-Oeste/Eixo Sul-Norte													
OS:		452-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
05:00						FV		06:15						FV	
05:25						FV		06:40						FV	
05:50						FV		07:05						FV	
06:15						FV		07:30						FV	
06:40						FV		07:55						FV	
07:05						FV		08:20						FV	
07:30						FV		08:45						FV	
07:55						FV		09:10						FV	
08:20						FV		09:35						FV	
08:45						FV		10:00						FV	
09:10						FV		10:25						FV	
09:45						FV		11:00						FV	
10:20						FV		11:35						FV	
10:55						FV		12:10						FV	
11:30						FV		12:45						FV	
12:05						FV		13:20						FV	
12:40						FV		13:55						FV	
13:15						FV		14:30						FV	
13:50						FV		15:05						FV	
14:15						FV		15:30						FV	
14:40						FV		15:55						FV	
15:05						FV		16:20						FV	
15:30						FV		16:45						FV	
15:55						FV		17:10						FV	
16:20						FV		17:35						FV	
16:45						FV		18:00						FV	
17:10						FV		18:25						FV	
17:35						FV		18:50						FV	
18:00						FV		19:15						FV	
18:35						FV		19:50						FV	
19:10						FV		20:25						FV	
19:45						FV		21:00						FV	

7200  
Pavão





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

95

20:20						FV		21:35						FV	
20:55						FV		22:10						FV	
21:30						FV		22:45						FV	
Linha 0.229															
Viagens													Ida	Volta	Total
Programadas (VP)													35	35	70
Realizadas (VR)													0	0	0
Admitidas (AD)													0	0	0
Não Admitidas (NAD)													0	0	0
Furos de Viagem (FV)													35	35	70
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)												0	0	0	0%
Total												0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida													Ida	Volta	Total
SBA													0%	0%	0%

*map*  
*raia*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

96

**Tabela 49 – análise dos dados da operação da linha 0.261**

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha:		0.261 - Expressa Santa Maria (Avenida Alagado)/Rodoviária do Plano Piloto (Eixão)												
OS:		325-DTE/12												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
04:55						FV		00:35						FV
05:25						FV		07:25						FV
05:35						FV		09:35						FV
05:45						FV		11:35						FV
05:53						FV		14:00						FV
06:10						FV		14:50						FV
06:15						FV		15:15						FV
06:20						FV		15:30						FV
06:35						FV		15:35						FV
06:45						FV		15:40						FV
06:52						FV		15:45						FV
07:45						FV		15:50						FV
07:50						FV		16:00						FV
08:00						FV		16:05						FV
08:15						FV		16:12						FV
08:20						FV		16:45						FV
08:35						FV		16:50						FV
08:40						FV		17:10						FV
08:45						FV		17:25						FV
10:05						FV		17:30						FV
10:35						FV		17:50						FV
11:30						FV		18:05						FV
12:40						FV		18:15						FV
13:10						FV		18:20						FV
13:40						FV		18:25						FV
14:40						FV		18:30						FV
15:10						FV		18:35						FV
15:30						FV		18:45						FV
15:45						FV		18:50						FV
15:55						FV		18:55						FV
16:00						FV		19:00						FV
16:10						FV		19:15						FV
16:35						FV		19:20						FV
16:50						FV		19:30						FV
16:55						FV		19:40						FV



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

97

17:00						FV	19:45							FV
17:05						FV	19:50							FV
17:10						FV	20:00							FV
17:15						FV	20:24							FV
17:20						FV	20:30							FV
17:25						FV	20:45							FV
17:30						FV	21:00							FV
17:45						FV	22:00							FV
17:50						FV	22:30							FV
17:55						FV	23:05							FV
18:00						FV	23:30							FV
18:10						FV								
18:15						FV								
18:30						FV								
18:45						FV								
19:00						FV								
19:10						FV								
19:20						FV								
19:30						FV								
19:40						FV								
20:30						FV								
21:00						FV								
22:00						FV								
22:45						FV								
23:20						FV								

Linha 0.261														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												60	46	106
Realizadas (VR)												1	0	1
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												60	46	106
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)											0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)											0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)											0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)											0	0	0	0%
Total											0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

*me  
Rosa*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

98

**Tabela 50 – Análise dos dados da operação da linha 209.1**

Operadora:		CD.- COOTARDE													
Linha:		209.1 - Gama (DF-290)/Paranoá (Lago Sul)													
OS:		146-DTE/13													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
5:25						FV		15:50							FV
5:50						FV		16:30							FV
6:05						FV		16:45							FV
6:20						FV		17:10							FV
6:40						FV		18:10							FV
7:00						FV									
Linha 209.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												6	5	11	
Realizadas (VR)												0	0	0	
Admitidas (AD)												0	0	0	
Não Admitidas (NAD)												0	0	0	
Furos de Viagem (FV)												6	5	11	
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual		
A - Adiantamento (NAD A)										0	0	0	0%		
B - Atraso (NAD B)										0	0	0	0%		
C - Não Programado (NAD C)										0	0	0	0%		
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)										0	0	0	0%		
Total										0	0	0	0%		
Porcentagem Viagem Admitida										Ida	Volta	Total			
SBA										0%	0%	0%			

*mao*  
*flavio*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

99

**Tabela 51 – Análise dos dados da operação da linha 209.2**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		209.2 - Gama (DF-290)/Rodoviária do Plano Piloto (Zoológico)													
OS:		146-DTE/13													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
8:50						FV		13:00						FV	
9:40						FV		14:00						FV	
10:30						FV		15:00						FV	
11:20						FV		16:00						FV	
12:30						FV		16:25						FV	
								17:25						FV	
								17:45						FV	
								18:10						FV	
								18:30						FV	
								19:00						FV	
								19:30						FV	
Linha 209.2															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												5	11	16	
Realizadas (VR)												1	0	1	
Admitidas (AD)												0	0	0	
Não Admitidas (NAD)												0	0	0	
Furos de Viagem (FV)												5	11	16	
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)												0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocera (NAD D)												0	0	0	0%
Total												0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												0%	0%	0%	

mao  
Rosa





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

100

**Tabela 52 – Análise dos dados da operação da linha 228.1**

Operadora:		GD - COOTARDE													
Linha:		228.1 - Gama Sul (Oeste-Leste(EDF-290)Eixo Sul-Norte													
OS:		337-DTE/11													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
5:55						FV		17:55							FV
Linha 228.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												1	1	2	
Realizadas (VR)												0	0	0	
Admitidas (AD)												0	0	0	
Não Admitidas (NAD)												0	0	0	
Furos de Viagem (FV)												1	1	2	
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual		
A - Adiantamento (NAD A)										0	0	0	0%		
B - Atraso (NAD B)										0	0	0	0%		
C - Não Programado (NAD C)										0	0	0	0%		
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)										0	0	0	0%		
Total										0	0	0	0%		
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												0%	0%	0%	

*mo*  
*flavio*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

101

**Tabela 53 – Análise dos dados da operação da linha 229.1**

Operadora:		CD-COOTARDE												
Linha:		229.1 - Gama Sul-Leste/Eixo Sul-Norte												
OS:		453-DTE/09												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:10						FV		6:25						FV
05:35						FV		6:50						FV
06:00						FV		7:15						FV
06:25						FV		7:40						FV
06:50						FV		8:05						FV
07:15						FV		8:30						FV
07:40						FV		8:55						FV
08:05						FV		9:20						FV
08:40						FV		9:55						FV
09:15						FV		10:30						FV
09:50						FV		11:05						FV
10:25						FV		11:40						FV
11:00						FV		12:15						FV
11:35						FV		12:50						FV
12:10						FV		13:25						FV
12:45						FV		14:00						FV
13:20						FV		14:35						FV
13:55						FV		15:10						FV
14:30						FV		15:45						FV
14:55						FV		16:10						FV
15:20						FV		16:35						FV
15:45						FV		17:00						FV
16:10						FV		17:25						FV
16:35						FV		17:50						FV
17:00						FV		18:15						FV
17:25						FV		18:40						FV
17:50						FV		19:05						FV
18:15						FV		19:30						FV
18:40						FV		19:55						FV
19:15						FV		20:30						FV
19:50						FV		21:05						FV
20:25						FV		21:40						FV

*moo*  
*Ram.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

102

21:00						FV		22:15							FV
21:35						FV		22:50							FV
22:10						FV		23:25							FV
<b>Linha 229.1</b>															
<b>Viagens</b>														<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>Programadas (VP)</b>														35	35
<b>Realizadas (VR)</b>														0	0
<b>Admitidas (AD)</b>														0	0
<b>Não Admitidas (NAD)</b>														0	0
<b>Furos de Viagem (FV)</b>														35	35
<b>Viagens Não Admitidas (NAD)</b>														<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>A - Adiantamento (NAD A)</b>														0	0
<b>B - Atraso (NAD B)</b>														0	0
<b>C - Não Programado (NAD C)</b>														0	0
<b>D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)</b>														0	0
<b>Total</b>														0	0
<b>Porcentagem Viagem Admitida</b>														<b>Ida</b>	<b>Volta</b>
<b>SBA</b>														0%	0%

*mo*  
*stano*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

103

**Tabela 54 – Análise dos dados da operação da linha 261.1**

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		261.1 - Expressa Santa Maria (Av. Alagado) / Esplanada - Rodoviária do Plano Piloto													
OS:		1277-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
06:00						FV		16:20							FV
06:25						FV		17:00							FV
07:00						FV		17:20							FV
07:25						FV		17:45							FV
08:10						FV		18:10							FV
								18:40							FV
Linha 261.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												5	6	11	
Realizadas (VR)												0	0	0	
Admitidas (AD)												0	0	0	
Não Admitidas (NAD)												0	0	0	
Furos de Viagem (FV)												5	6	11	
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual		
A - Adiantamento (NAD A)										0	0	0	0%		
B - Atraso (NAD B)										0	0	0	0%		
C - Não Programado (NAD C)										0	0	0	0%		
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)										0	0	0	0%		
Total										0	0	0	0%		
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												0%	0%	0%	

*mo*  
*flana.*